



ROVZ nieuwsbrief mei 2023 editie nr. 30



Kom veilig Thuis

### De campagne Snelheid gaat 8 mei 2023 van start!

Graag informeert het ROVZ jullie over deze campagne Snelheid. Deze campagne van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat loopt door tot en met juni dit jaar. Het ROVZ volgt de landelijke campagnekalender en richt zich ook dit jaar op deze prioriteit binnen de verkeersveiligheidscampagnes.

#### Verkeersongevallen door snelheidsprobleem bebouwde kom

In de bebouwde kom zijn er vaak zowel fietsers, voetgangers (dit zijn de kwetsbare verkeersdeelnemers) als auto's op dezelfde weg te vinden.

Zo komend vanaf een 70 km weg en zelfs na een ritje snelweg is het 'lastig' om op de vereiste snelheid te letten. Binnen de bebouwde kom lijkt een 30 km weg heel langzaam. Maar vooral daar schuilen de gevaren in een klein hoekje. De bebouwde kom kent namelijk veel kruisend verkeer: zowel fietsers, voetgangers als auto's zijn op dezelfde weg te vinden. Dit is dus de plek waar de meeste interactie plaats vindt tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn de gevaren het grootst. Het onbewust rijden, snel op de bestemming willen zijn, maakt dat daar te hard

#### Regionale aandacht voor de campagne

Het ROVZ volgt de landelijke campagnekalender, waar campagne Snelheid ook onder valt. Om deze campagne te ondersteunen, verstuurt het ROVZ regionaal de campagneposters actief naar haar verkeersveiligheidspartner organisaties zoals gemeenten, Rijkwaterstaat en het Waterschap maar ook onder dorpsuizen, bibliotheken, politiebureaus en tankstations. Waar van toepassing voorziet zij ook de basisscholen, voortgezet onderwijs, MBO en HBO instellingen van campagneposters.

Verder zorgt het ROVZ er ook voor dat info over campagnes via eigen communicatie-social media kanalen wordt verspreid. En verschijnen er posters in horeca en bioscopen in Zeeland (toilettruimtes) tijdens deze campagneperiode.

wordt gereden. Vaak is ook de reden dat langzamer rijden ervoor zorgt dat er niet goed wordt opgelet. Maar één ding is zeker: wat de reden ook is, (iets) te hard rijden is altijd heel gevaarlijk. Zeker in de bebouwde kom waar je regelmatig in onverwachte verkeerssituaties terechtkomt. En waar je vaak te maken hebt met kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals kinderen, ouderen en fietsers. Niet beschermd door airbags en gordels, zijn zij degenen die het grootste gevaar lopen om ernstig gewond te raken. Of nog erger...

Ook onderzoekt het ROVZ graag of er mogelijkheden zijn om de campagnes te communiceren via digitale reclameborden zoals in Goes en Terneuzen. Heeft u als gemeente plannen om deze borden in te zetten voor diverse uitingen en is het ook een optie om via het ROVZ verkeersveiligheidscampagneposters/ filmpjes in te laten zetten via deze borden? Heel graag! Laat het ons weten via [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl) dan nemen wij zo snel mogelijk contact met u op.



### Doelgroep campagne en campagnematige handhaving

De campagne Snelheid is vooral gericht op automobilisten die binnen de bebouwde kom met een te hoge snelheid rijden. Hier vinden nog altijd veel verkeersongevallen plaats waarbij kwetsbare weggebruikers betrokken zijn. En daarmee is het doel van deze campagne om te zorgen voor een stuk bewustwording: verkeersdeelnemers bewust maken van hun eigen snelheidsgedrag en het naleven van de vereiste snelheidslimiet.

De Politie Zeeland-West-Brabant kijkt waar zij handhavingsacties gericht op snelheid kan organiseren binnen de diverse regio's Oosterscheldebekken, Zeeuws-Vlaanderen, Walcheren en Tholen. Het ROVZ checkt bij de diverse basisteams Verkeer waar zij vrijwilligers van VVN in kan zetten om deze controles te ondersteunen. Zo gaan deze vrijwilligers aan de slag in afstemming met het basisteam Verkeer om bijvoorbeeld gesprekken te voeren met verkeersdeelnemers om hen bewust te maken van veilige deelname aan het verkeer. Het ROVZ levert hiervoor campagnematerialen aan om uit te delen tijdens deze campagnematige handhavingsacties.

### Materialen beschikbaar snelheidscampagne

Bedankt dat je langzamer rijdt!

Een andere manier om mensen bewust te maken van verkeersveiligheid en daarmee het houden aan de juiste snelheid binnen de bebouwde kom, is via uitvoering van de snelheidscampagne Bedankt dat je langzamer rijdt! Het ROVZ stelt de materialen rond deze campagne ter beschikking aan Zeeuwse gemeenten die in samenwerking met buurtbewoners en dorpsraden aandacht aan het snelheidsprobleem in een specifieke straat willen schenken. Voor meer info: [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl)



## Remwegdemo's scholen

Binnen verkeerseducatie komt ook de campagne Snelheid voorbij. Zo krijgen leerlingen als ouders informatie mee via de leraar en in de klas, website of nieuwsbrief. Van groot belang is natuurlijk het verkeersveilig rijgedrag van de ouders. Zij zijn hét voorbeeld voor hun kinderen. Het houden aan de juiste snelheid is van belang om mee te geven binnen zowel het onderwijs en binnen het gezin.

Om deze boodschap goed over te brengen, worden remwegdemonstraties gehouden op een aantal scholen per jaar. In opdracht van het ROVZ voert VVN deze uit bij scholen waarbij leerlingen te zien krijgen wat een noodstop nu eigenlijk inhoudt bij 30 én 50 km per uur. Met deze demo willen wij graag benadrukken hoe belangrijk het is om je aan de vereiste snelheid te houden. Op deze manier wil het ROVZ in samenwerking met VVN dat kinderen (de automobilisten van de toekomst) op jonge leeftijd al kennis maken met verkeersveiligheid waardoor zij zich bewust worden van veilige deelname aan het verkeer.



[Filmpje remwegdemo](#)



### Risico's snelheidsovertredingen: wist u dat..?

- Ongeveer 1 op de 3 dodelijke verkeersongelukken komt door te hoge snelheid?
- Als iedereen in Nederland zich aan de snelheidslimiet houdt we 25-30% minder letselslachtoffers hebben?
- Jaarlijks voetgangers en fietsers overlijden door overtredingen van 10-15 km boven de limieten van 30 en 50 km/u?
- Een botsing met 50 km/u gelijk staat aan een val van 10 meter? Dit is bijvoorbeeld vanaf de 3e verdieping van een flatgebouw.
- ABS de remweg niet verkort, maar alleen de auto beter bestuurbaar houdt?

Overigens kunnen bewoners hun meldingen voor onder andere een snelheidsprobleem in hun straat of wijk

plaatsen via het VVN Participatiepunt.

[Meer over Snelheid](#)

[VVN Participatiepunt](#)

## '100% verkeersveilig, daar gaan we voor' – gebruikt u het verkeersveiligheidsbeeldmerk al?

Deze campagne sluit aan bij de ambitie van het ROVZ: 100% verkeersveilig, daar gaan we voor. We willen dat alle Zeeuwen veilig thuis kunnen komen. Wilt u als partner van het ROVZ, school, bedrijf of organisatie ook aandacht vragen voor de campagne of onze ambitie uitdragen, dan ondersteunen wij dat. Via [www.rovz.nl](http://www.rovz.nl) zijn verschillende digitale middelen beschikbaar: posters, banners, beeldmerk 100% verkeersveilig.



[Naar het ROVZ](#)

## Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een digitale uitgave van het ROVZ. U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u één van onze partnerorganisaties bent en/of hebt aangegeven meer informatie te willen ontvangen over onze verkeersveiligheidsactiviteiten & campagnes. Wilt u meerdere personen aanmelden voor deze nieuwsbrief? Stuur u hiervoor een verzoekje naar [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl) o.v.v. nieuwsbrief ROVZ en vermeld de mailadressen en daarbij de voor- en achternamen (deze gegevens worden alleen gebruikt voor het aanmaken van een adressenbestand voor ROVZ nieuwsbrieven). Heeft u vragen over een verkeersveiligheidsactiviteit of campagne?

Belt u via 0118-631011 of mailt u gerust naar [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl)

Team ROVZ

Lotte Blom, Eric Heijdens, Anneke de Ruiters-Driessen, Wiepke Barentsen-van den Broeke, Coen Verhoeve en Amanda Flohr

Deze mailing is verzonden door het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland  
0118 631011 | [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl) | [www.rovz.nl](http://www.rovz.nl)



100%  
VERKEERS  
VEILIG  
daar gaan we voor