

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

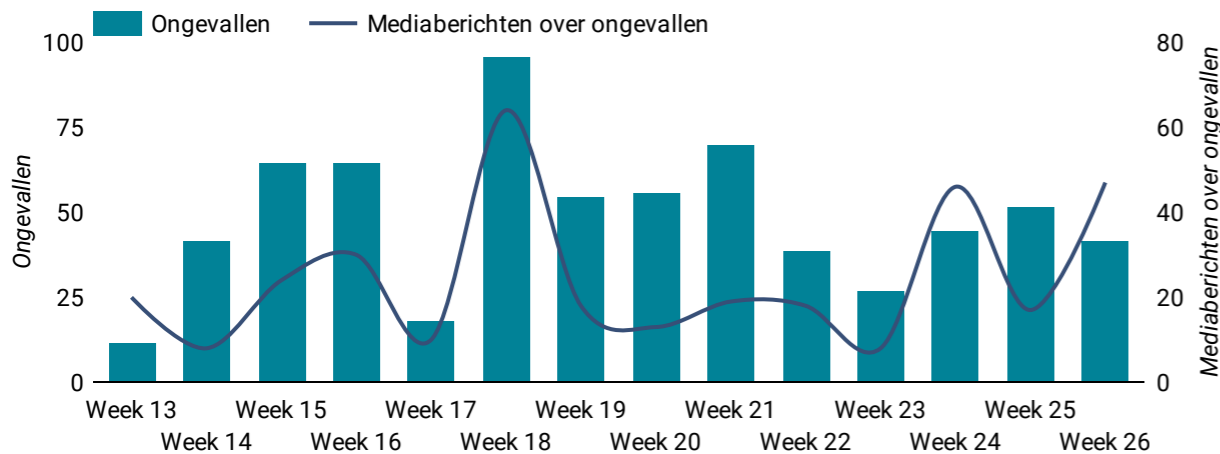


WALCHEREN

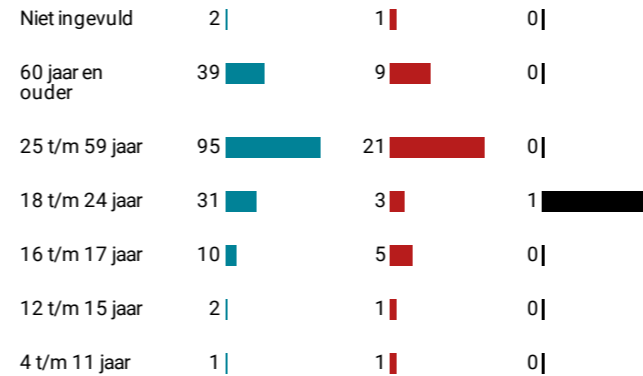
Kijkend naar de cijfers van Walcheren valt als eerste het grote aandeel bromfietsbestuurders op in de cijfers. Zowel wat betreft aantal verkeersongevallen als wat betreft aantal gewonden en helaas ook doden. Het enige dodelijke slachtoffer was een bromfietsbestuurder en onder de 30 gewonden waarvan de vervoerswijze bekend is, waren er maar liefst 11 bromfietsbestuurders. Dit is op Walcheren veruit de grootste categorie. We zien dit terug in de betrokkenheid naar leeftijd. Er waren tien gewonden onder de 25 jaar en ook het dodelijk slachtoffer was onder de 25 jaar. Daarnaast valt toch ook het grote aantal slachtoffers in de leeftijdscategorie tussen 25 en 59 op. We zien met name in Vlissingen veel slachtoffers in deze leeftijdscategorie.

Veruit de meeste ongelukken op Walcheren gebeurden op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Het betreft twee derde van de ongelukken. Ook bijna twee derde van de gewonden vallen bij de ongelukken die op gemeentelijke wegen gebeurden. Wanneer het basisteam inzet op extra verkeershandhaving lijkt het zinvol die in te zetten binnen de bebouwde kom op wegen die door de gemeenten worden beheerd en gericht op het rijgedrag van bromfietsbestuurders.

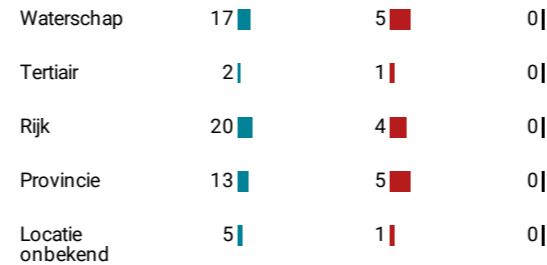
TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



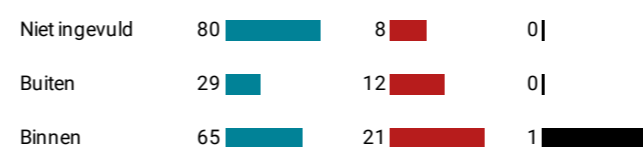
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



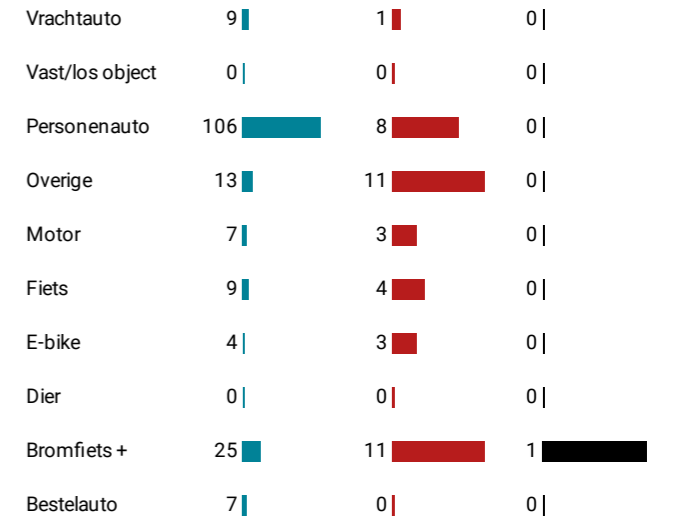
WEGBEHEERDER



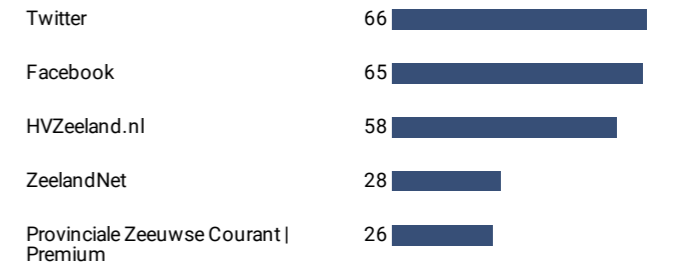
BINNEN/BUITEN KOM



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

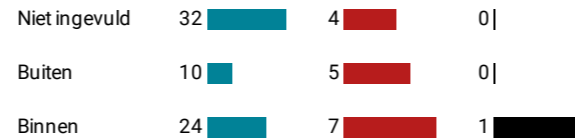


GEMEENTE MIDDELBURG



In Middelburg zijn ten opzichte van het vorige kwartaal zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal gewonden gestegen. Ook was er het afgelopen kwartaal een dodelijk verkeersslachtoffer te betreuren. Zoals ieder kwartaal gebeurden ook dit kwartaal de veruit de meeste ongelukken op wegen die door de gemeente worden beheerd. Bij deze ongelukken vallen ook de meeste gewonden (10 van de 16). Ook het dodelijk slachtoffer viel bij een ongeluk op een gemeentelijke weg. Opvallend is het grote aantal ongelukken dat gebeurde op rijkswegen. Bij deze ongelukken vielen ook drie gewonden.

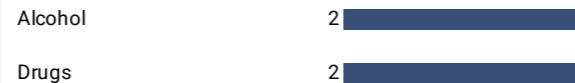
BINNEN/BUITEN KOM



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL

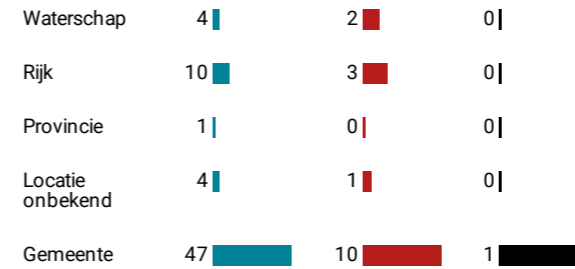


MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

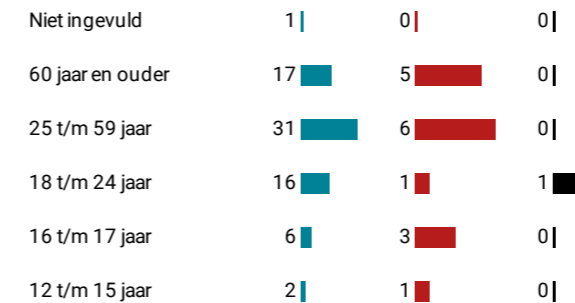


Tien van de zestien verkeersgewonden viel in de kwetsbare leeftijdscategorieën ouder dan 60 en jonger dan 25. Ook het dodelijk verkeersslachtoffer was jonger dan 25 jaar. Van elf gewonden is de vervoerswijze bekend. Er zijn opvallend veel bromfietsbestuurders onder de slachtoffers. Vijf van de elf bestuurden een bromfiets en ook het dodelijk slachtoffer was een bromfietsbestuurder. In media was er aandacht voor tweeëntwintig ongevallen. Volgens de berichtgeving was er dertien keer sprake van een botsing en negen keer was het ongeluk eenzijdig van aard. Twee ongelukken waar de media over berichtte waren volgens de media toe te schrijven aan het gebruik van alcohol.

WEGBEHEERDER



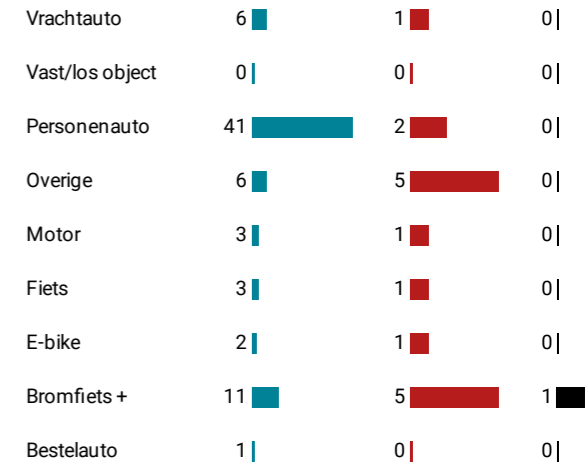
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



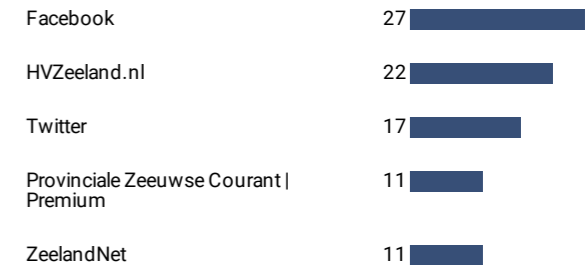
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

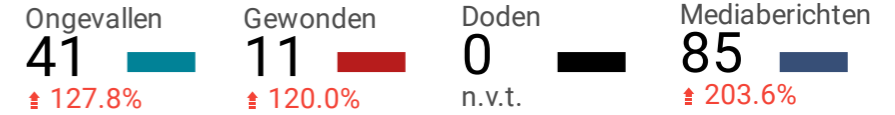


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

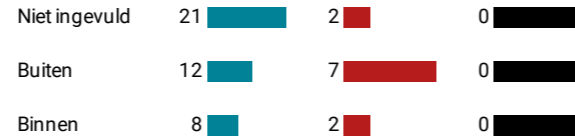


GEMEENTE VEERE

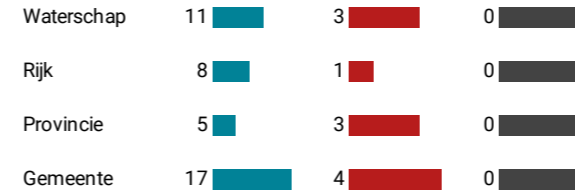


Ten opzichte van het eerste kwartaal van 2022 zijn het afgelopen kwartaal de ongevallencijfers flink gestegen. Zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal verkeersslachtoffers zijn meer dan verdubbeld. Verder zijn er moeilijk conclusies te verbinden aan de cijfers in Veere. De ongelukken vonden verspreid over de wegen van de verschillende wegbeheerders plaats, in iedere leeftijdscategorie zijn gewonden te betreuren en ook ten aanzien van het gebruikte vervoersmiddel is er niet echt iets dat er uit springt. Je ziet dat kwetsbare weggebruikers een veel grotere kans hebben op slachtofferschap wanneer ze bij een ongeluk zijn betrokken. Ook valt opnieuw het relatief grote aantal bromfietsbestuurders op onder de betrokkenen en gewonden.

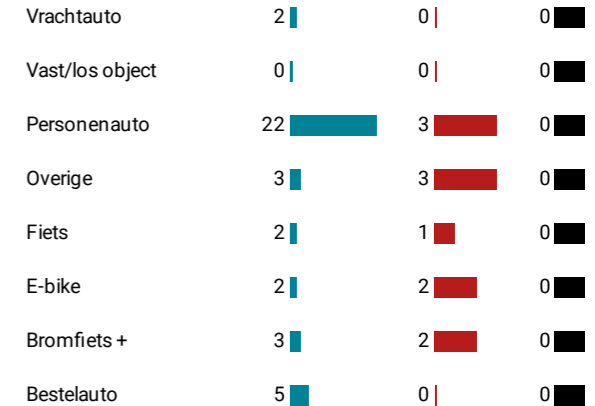
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



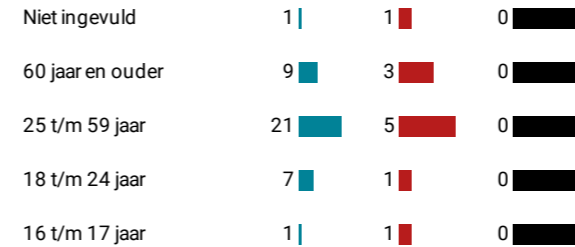
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



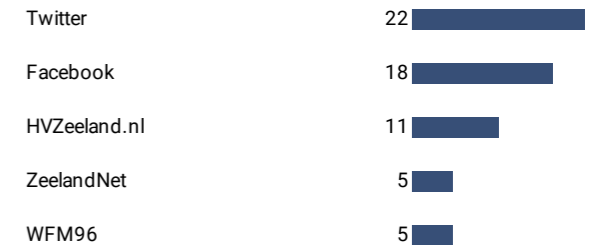
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

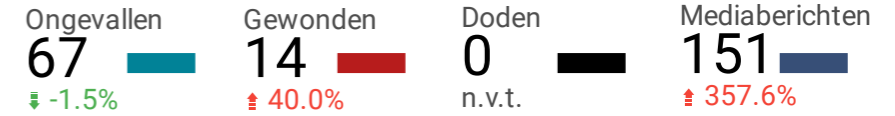


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

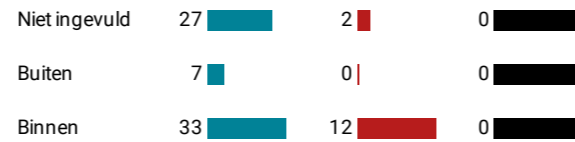


GEMEENTE VLISSINGEN



In Vlissingen gebeurden, net als in Middelburg, de meeste verkeersongevallen binnen de bebouwde kom op wegen die door de gemeente worden beheerd. Op de andere wegen vielen nauwelijks ongelukken en vallen ook maar heel weinig gewonden. Van de elf gewonden waarvan de vervoerswijze bekend is, waren er maar liefst vier bestuurder van een bromfiets. Ook in Vlissingen zijn bromfietsbestuurders dus erg kwetsbaar.

BINNEN/BUITEN KOM



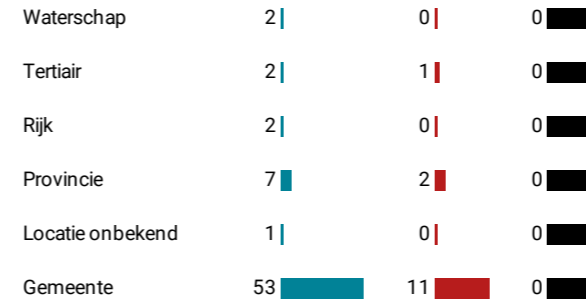
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



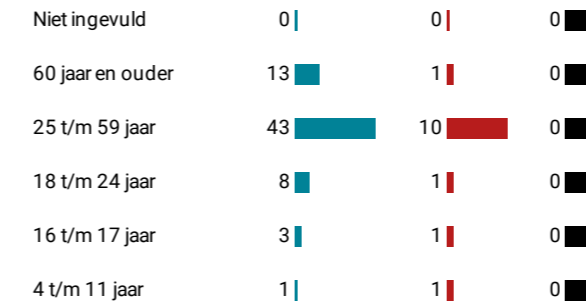
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



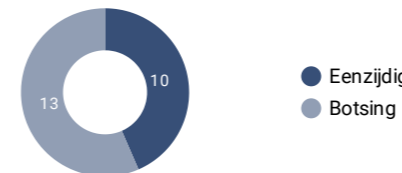
WEGBEHEERDER



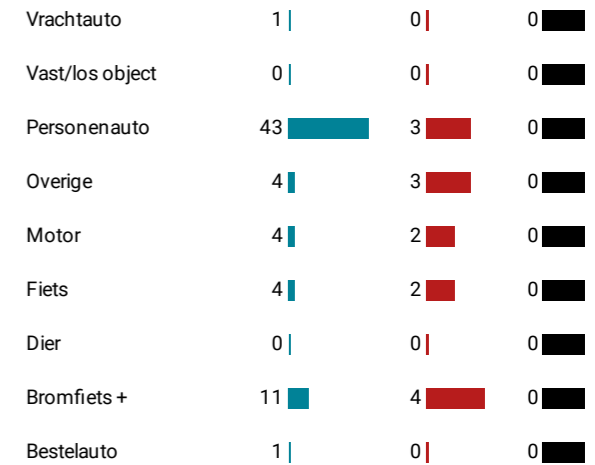
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



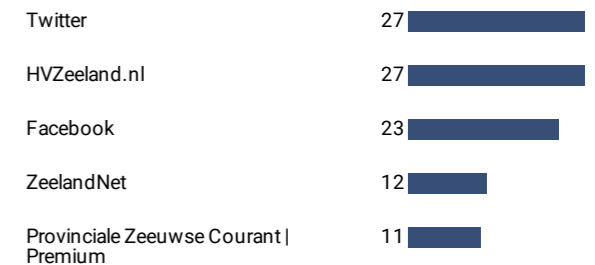
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Wat betreft de betrokkenheid per leeftijdscategorie valt op dat maar liefst tien van de veertien gewonden valt in de leeftijdscategorie tussen 25 en 59 jaar en dat er maar weinig gewonden vallen in de kwetsbare leeftijdscategorieën. Dit is opvallend omdat er tegelijkertijd veel gewonden waren die een bromfiets, fiets of motor bestuurden. Dit zijn juist vaker de kwetsbare leeftijdscategorieën ouderen en jongeren.

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Walcheren

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl