

Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022



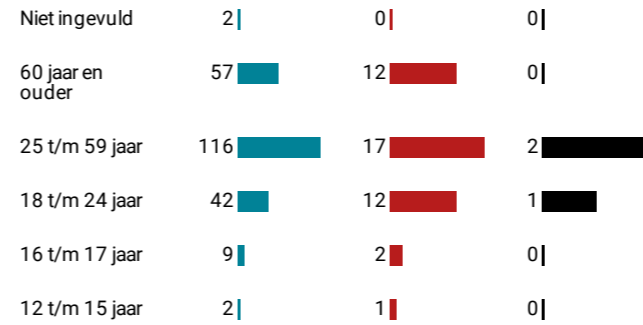
OOSTERSCHELDEBEKKEN



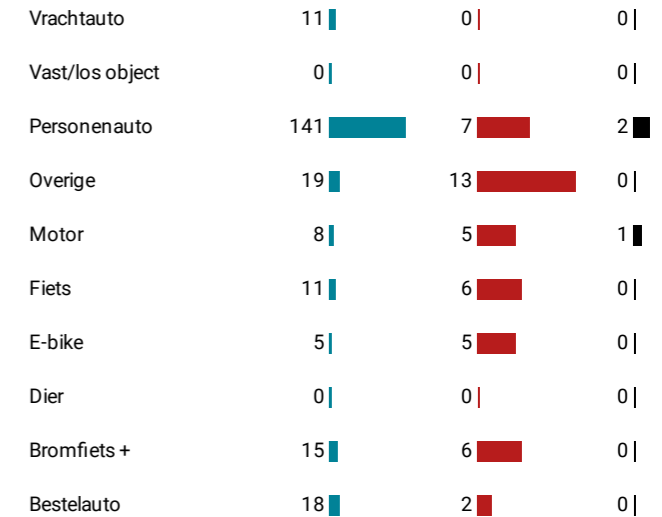
Wat betreft verkeersveiligheid was het geen goed kwartaal voor de Oosterschelde gemeenten. Het aantal verkeersongevallen- en gewonden steeg en er waren ook maar liefst drie dodelijke slachtoffers in het verkeer in het tweede kwartaal van 2022. De dodelijke ongelukken gebeurden buiten de bebouwde kom. Het betrof twee automobilisten en een motorrijder. Twee derde van de gewonden viel bij ongelukken buiten de bebouwde kom. Van de wegen buiten de bebouwde kom zijn de wegen die door het Waterschap worden beheerd, relatief het gevaarlijkst. In absolute aantallen vielen de meeste ongelukken op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Daarbij vielen ook de meeste gewonden.

Van de gewonden waarvan het vervoermiddel bekend is, was 45% bestuurder van een motorvoertuig, 35% bestuurde een fiets of e-bike en 20% een bromfiets. De grote betrokkenheid van automobilisten zie je vooral terug in de gemeenten Noord-Beveland en Reimerswaal. In Goes raakten veruit de meeste fietsers en e-bikers gewond. We zien in de Oosterscheldegemeenten relatief veel botsingen, een grote betrokkenheid van automobilisten en andere motorvoertuigen en onder de gewonden een grote groep jongeren. Extra handhaving kan worden ingezet buiten de bebouwde kom o.a. op de wegen van het Waterschap gericht op te hard rijden en rijden onder invloed.

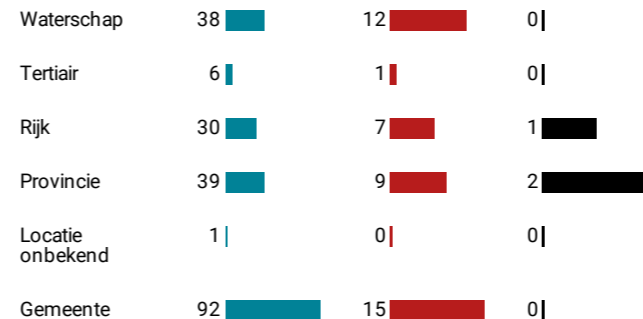
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



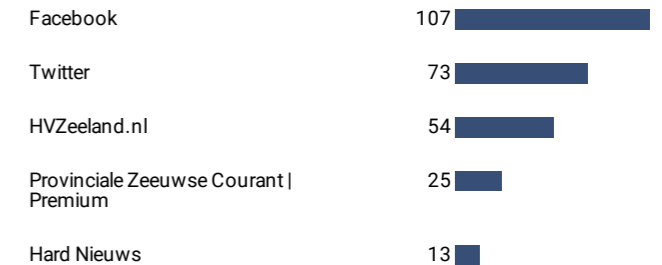
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



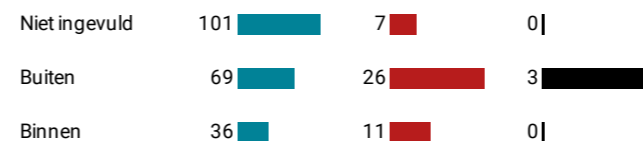
WEGBEHEERDER



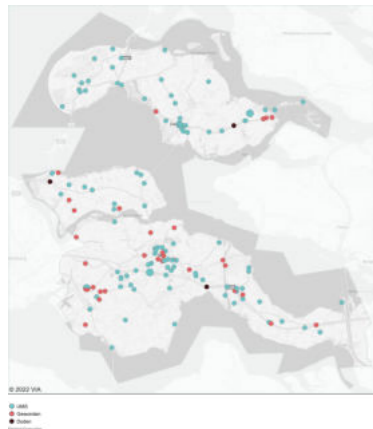
MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



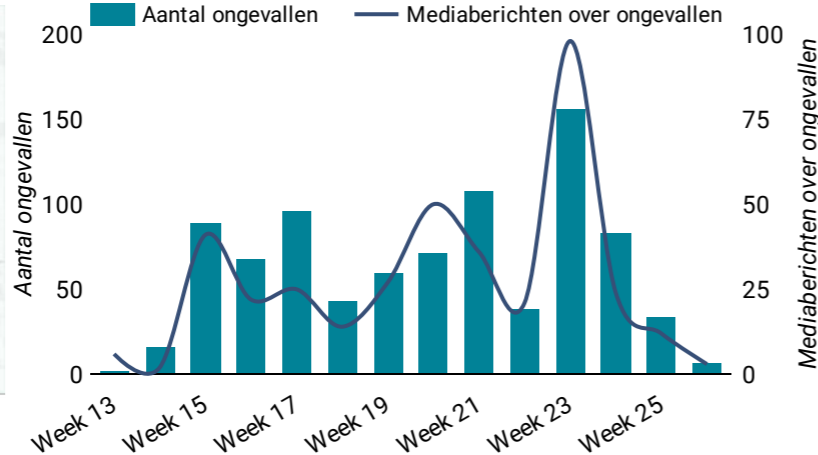
BINNEN/BUITEN KOM



REGIOKAART



TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

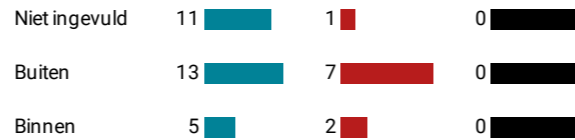


GEMEENTE BORSELE

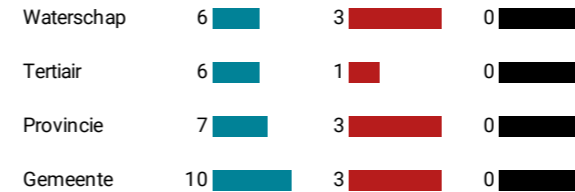


Er waren in Borsele ruim 10% minder verkeersongevallen maar helaas vielen bij de ongelukken het dubbel aantal gewonden vergeleken met het vorige kwartaal. De ongelukken gebeurden redelijk gelijk verdeeld op de wegen van de verschillende wegbeheerders. Op de wegen van het Waterschap, de Provincie en de gemeente vielen bij deze ongelukken steeds drie slachtoffers. Het 10e slachtoffer was te betreuren bij een ongeluk op een tertiaire weg. Van de zeven slachtoffers waarvan de vervoerswijze bekend is, waren de meeste kwetsbare weggebruikers. Een motorrijder, fietser en e-biker en twee bromfietzers. De helft van de slachtoffers was 60 jaar of ouder. De verkeersongelukken waarover de media heeft gerapporteerd, waren allen botsingen. In één geval was er volgens de media sprake van afleiding.

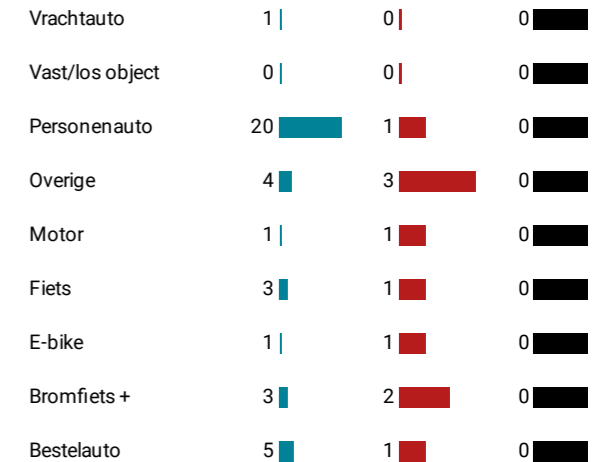
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



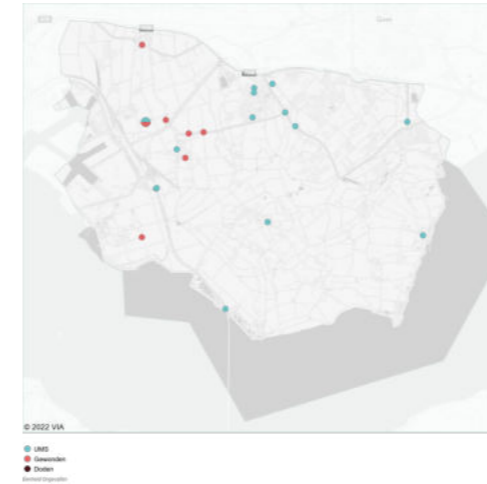
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



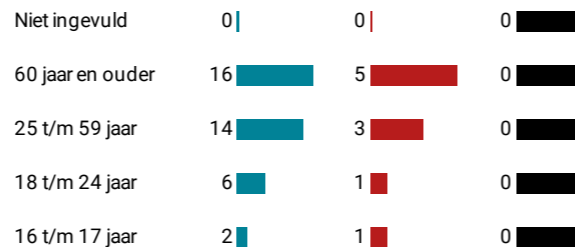
REGIOKAART



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

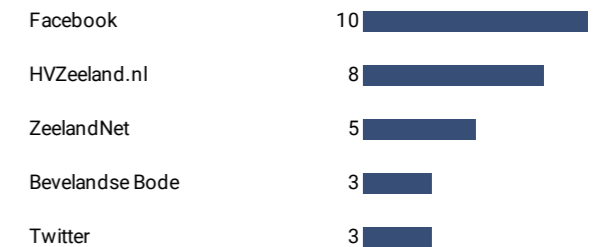
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

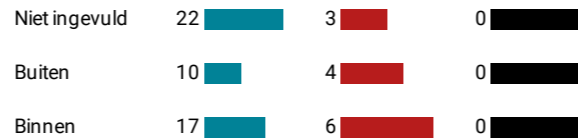


GEMEENTE GOES



In Goes is zowel het aantal verkeersongevallen als het aantal gewonden het afgelopen kwartaal afgenomen ten opzichte van het eerste kwartaal. Ook de media aandacht is, door de afname van het aantal ongelukken en gewonden, flink gedaald. Van de ongelukken die in de media aandacht krijgen, waren er volgens de berichtgeving 6 eenzijdig en bij 17 was er sprake van een botsing. Veruit de meeste ongelukken binnen de gemeente Goes vielen binnen de bebouwde kom op wegen die door de gemeente worden beheerd. Bij deze ongelukken vielen in absolute aantallen ook de meeste gewonden. Relatief gezien vallen de meeste gewonden echter op wegen die door de Provincie en het Waterschap worden beheerd (bij 40 en 50% van de ongelukken valt een gewonde, op gemeentelijke wegen is dat percentage 25%).

BINNEN/BUITEN KOM



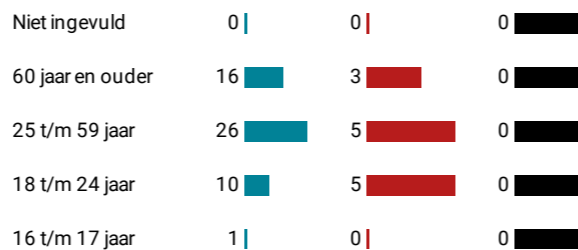
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



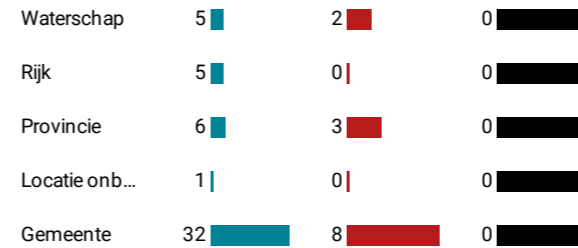
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



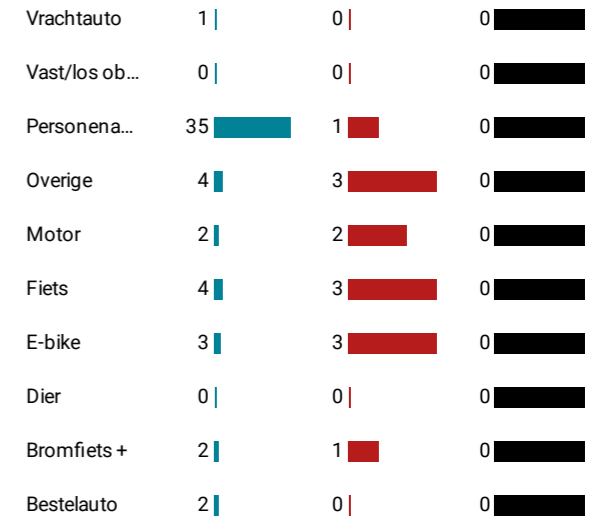
WEGBEHEERDER



REGIOKAART



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE

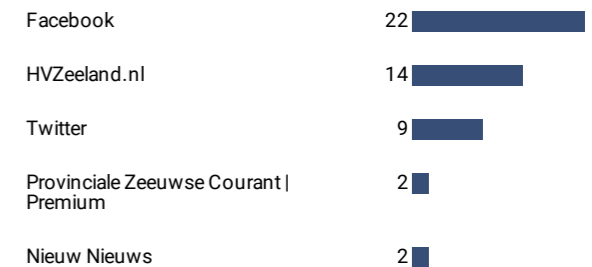


Er waren bij alle verkeersongevallen maar liefst 35 personenauto's betrokken. Onder hen viel slechts één gewonde. De overige gewonden waarvan het vervoermiddel bekend was, waren kwetsbare weggebruikers zoals fietsers, e-bikers, bromfietzers en motorrijders. Wat leeftijd betreft viel ook meer dan de helft van de gewonden in de categorie kwetsbare weggebruikers. Drie van de dertien gewonden waren 60 jaar of ouder en vijf waren er tussen de 18 en 24.

MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

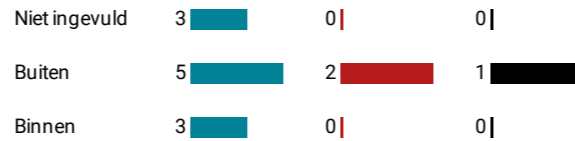


GEMEENTE KAPELLE

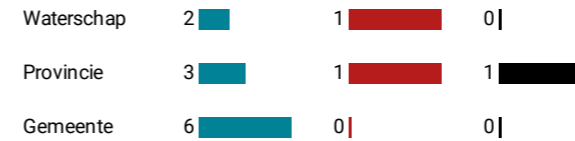


In Kapelle is het aantal verkeersongevallen met de helft gedaald. Helaas bleef het aantal gewonden gelijk ten opzichte van het vorige kwartaal. Er was daarnaast helaas ook een dodelijk slachtoffer te betreuren. Het betrof een jongere motorrijder. Ook één van de gewonden was een jongere van onder de 24. De meeste ongelukken vonden plaats op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Bij deze ongelukken vielen echter geen slachtoffers. Alle slachtoffers vielen buiten de bebouwde kom op wegen die door de gemeenten en door het Waterschap worden beheerd. Volgens de media is van de acht ongelukken waarover wordt bericht, zes keer sprake van een botsing. Van één van deze acht ongelukken is de oorzaak bekend en wordt deze toegeschreven aan alcohol.

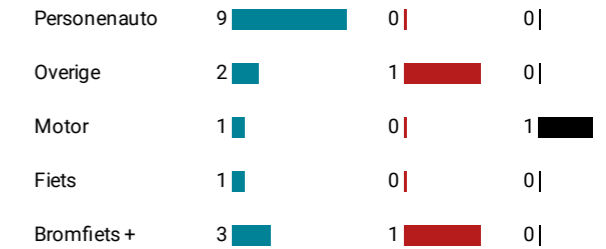
BINNEN/BUITEN KOM



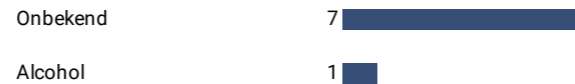
WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



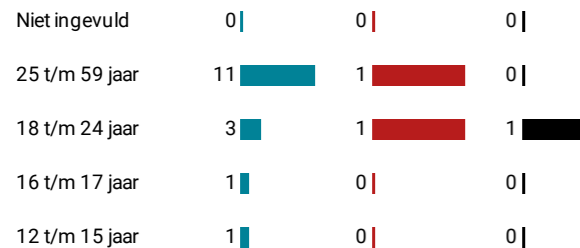
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

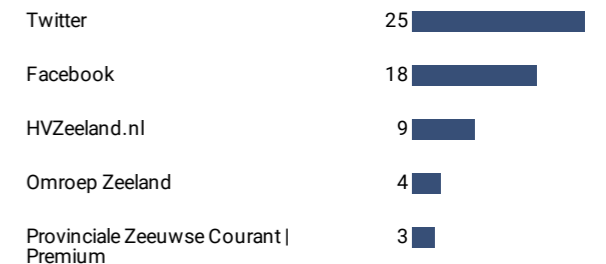
REGIOKAART



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

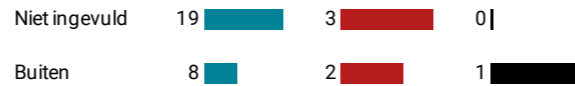


GEMEENTE NOORD-BEVELAND



In de gemeente Noord-Beveland verdubbelde het afgelopen kwartaal het aantal verkeersongevallen ten opzichte van het eerste kwartaal 2022. Het aantal gewonden bleef gelijk. Wel was er helaas een ongeluk met dodelijke afloop. Bij dit ongeval raakte een 40-jarige automobilist in botsing met een vrachtauto. Een derde van de ongelukken gebeurden op wegen die door het Waterschap worden beheerd. Hierbij vielen er vier van de vijf gewonden. De andere gewonde viel bij een ongeluk op een weg binnen de bebouwde kom. Het dodelijk ongeluk was op een Provinciale weg. Er zijn opvallend veel automobilisten betrokken bij de verkeersongelukken op Noord-Beveland. Bij deze ongelukken viel ook het dodelijk slachtoffer en één van de vijf gewonden. Verder is het opvallend dat het grootste deel van de slachtoffers valt in de leeftijdscategorie 25-59 jaar. Dit is over het algemeen juist de minst kwetsbare leeftijdscategorie.

BINNEN/BUITEN KOM



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



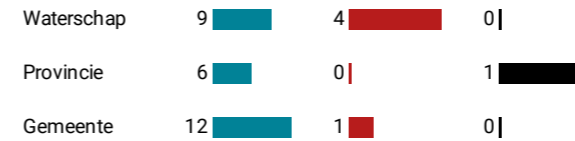
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



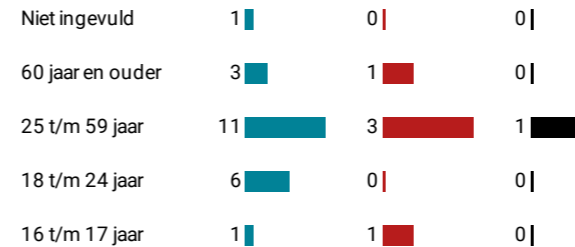
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

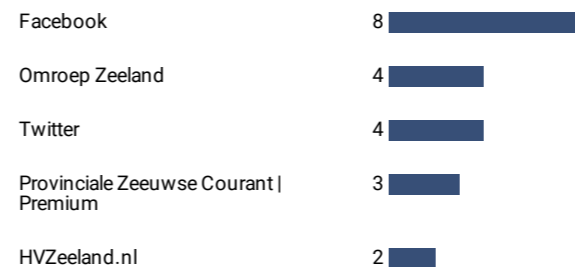
WEGBEHEERDER



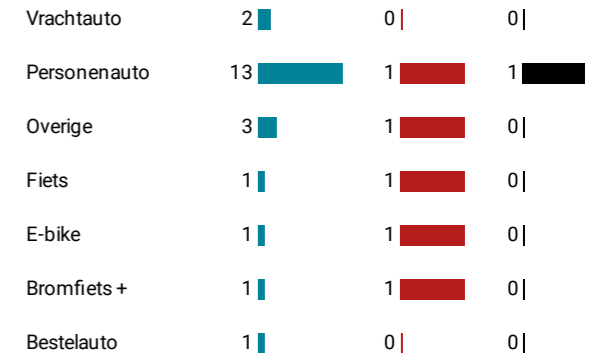
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



REGIOKAART



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022



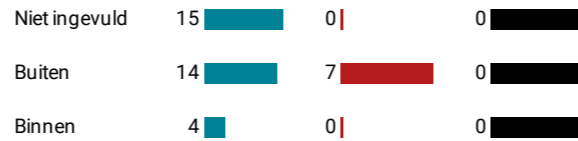
GEMEENTE REIMERSWAAL



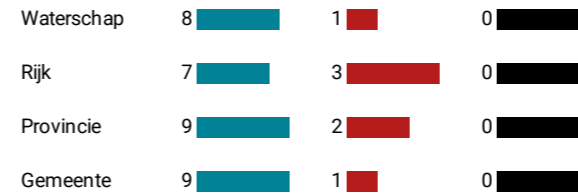
Hoewel in Reimerswaal het aantal verkeersongevallen nagenoeg gelijk bleef, steeg het aantal gewonden met 75%. Opvallend is dat, net als in Noord-Beveland, veel gewonden vallen buiten de kwetsbare categorieën, dus onder automobilisten (drie) en in de leeftijdsgroep tussen 25-59 jaar (vijf). Bij de ongelukken is naast 20 keer een personenauto, ook 5 keer een vrachtwagen en 4 keer een bestelauto betrokken. De meeste verkeersongelukken, ruim 70%, viel buiten de bebouwde kom. De ongelukken gebeurden zeer verdeeld over de wegen van alle wegbeheerders. Opvallend is dat de meeste gewonden vielen op wegen waar je het misschien het minst verwacht, op rijkswegen (drie).

In de media is over elf van de drieëndertig ongelukken bericht. Er was acht keer sprake van een botsing. Over één ongeluk schrijft de media dat het ongeluk te wijten was aan het gebruik van alcohol.

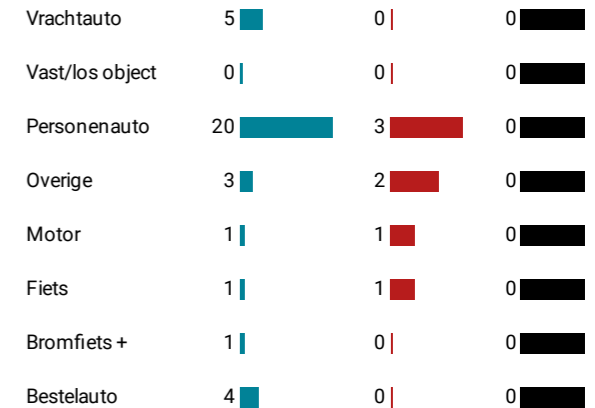
BINNEN/BUITEN KOM



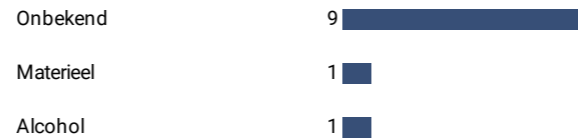
WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



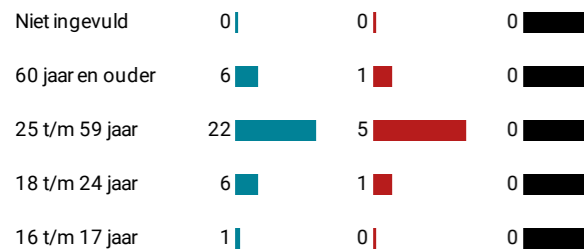
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



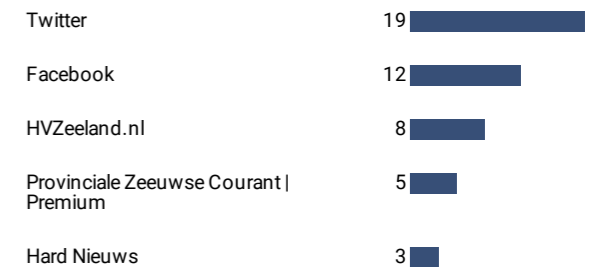
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING

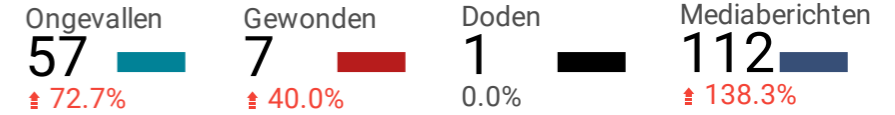


Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022

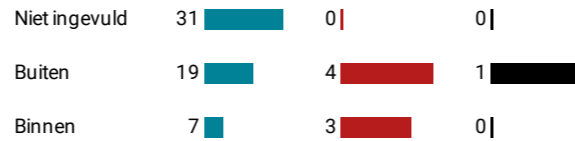


GEMEENTE SCHOUWEN-DUIVELAND

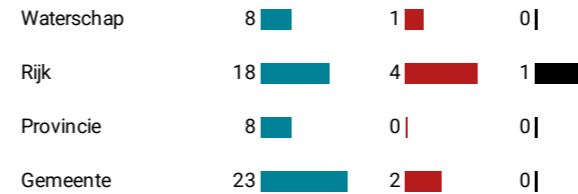


Op Schouwen-Duiveland vonden er het afgelopen kwartaal meer verkeersongevallen plaats dan in het eerste kwartaal. Ook waren er meer verkeersgewonden en was er één dodelijk slachtoffer te betreuen. De meeste ongelukken (40%) gebeurden op wegen die door de gemeenten worden beheerd. Hierbij vielen echter niet de meeste slachtoffers (slechts 2 van de 8). Op rijkswegen vond dertig procent van de ongelukken plaats. Hierbij vielen de meeste slachtoffers (vier gewonden en het dodelijk slachtoffer). Veel betrokkenen waren van een motorvoertuig. Onder hen vielen ook drie gewonden en het dodelijk slachtoffer. Vijf van de zeven gewonden waren jonger van 25 jaar, de andere twee ouder dan 60 jaar.

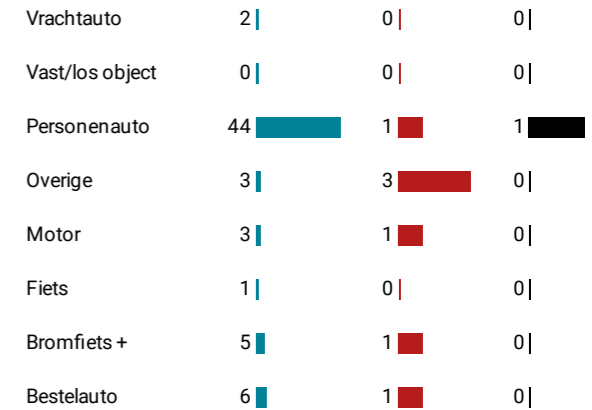
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



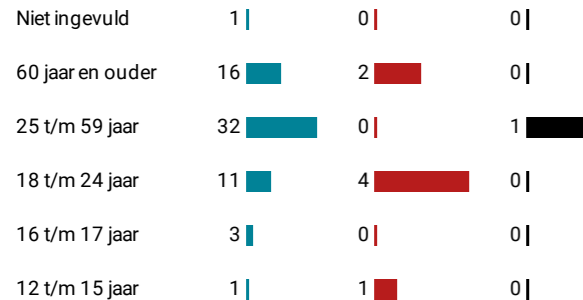
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA

Geen gegevens

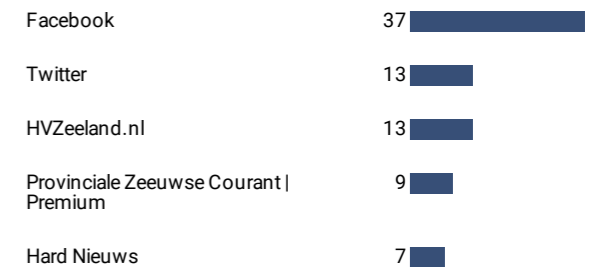
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | apr t/m jun 2022



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl