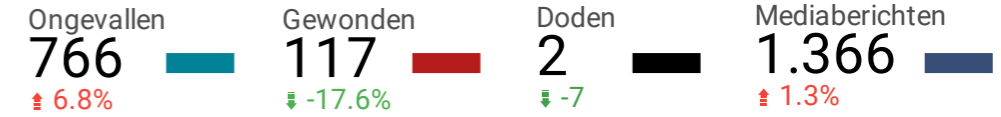


Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



OOSTERSCHELDEBEKKEN

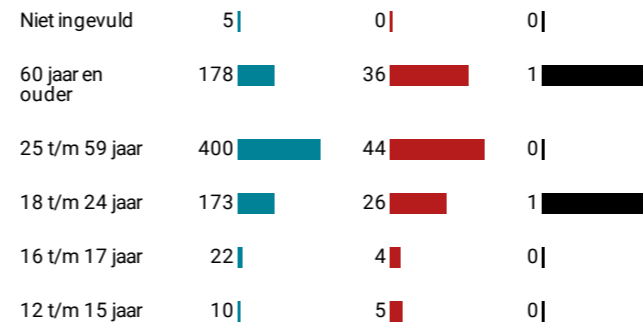


In de Oosterschelderegio waren er erg veel verkeersdoden te betreuren in 2020. In 2021 is dat aantal met 7 gedaald tot 2. Het aantal verkeersgewonden is ook met ruim 17% afgenomen terwijl juist het aantal verkeersongelukken in totaal licht is toegenomen. Veruit de meeste betrokkenen bij ongelukken rijden een personenauto. Opvallend is dat de top 3 daarnaast wordt gevormd door bestelauto's en bromfietzers. Dat is anders wanneer we kijken naar de gewonden. In absolute getallen raken autobestuurders het vaakst gewond, gevolgd door fietsers en bromfietzers. Naar rato van de betrokkenheid bij ongelukken is slachtofferschap het grootst bij e-bikers, fietsers en motorrijders.

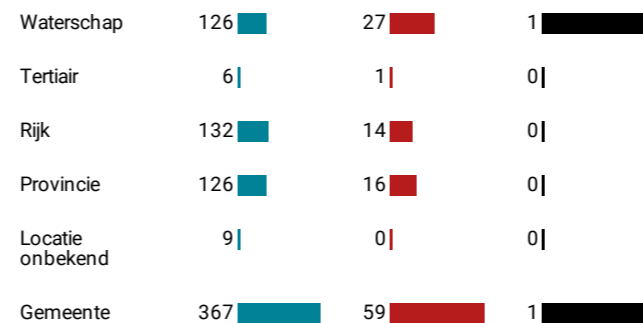
In Oosterscheldebekken vinden verkeersongevallen verdeeld plaats op wegen van alle wegbeheerders. Bijna de helft van de ongelukken vindt plaats op wegen van de gemeenten. Ook de helft van de slachtoffers valt op deze wegen. De andere helft van de ongelukken vindt redelijk gelijk verdeeld plaats op wegen van het rijk, de Provincie en het Waterschap. De verdeling van de gewonden is hier minder gelijk verdeeld. Op wegen van het Waterschap vallen bij de ongelukken beduidend meer slachtoffers. Ook valt op deze wegen één van de twee dodelijke slachtoffers.

De meeste verkeersgewonden zijn volwassenen tussen 25 en 59 jaar. Jongeren en ouderen raken echter, wanneer ze betrokken zijn bij ongelukken, vaker gewond. Ook vallen de dodelijke slachtoffers in deze leeftijdscategorieën.

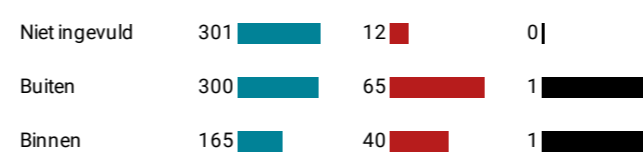
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



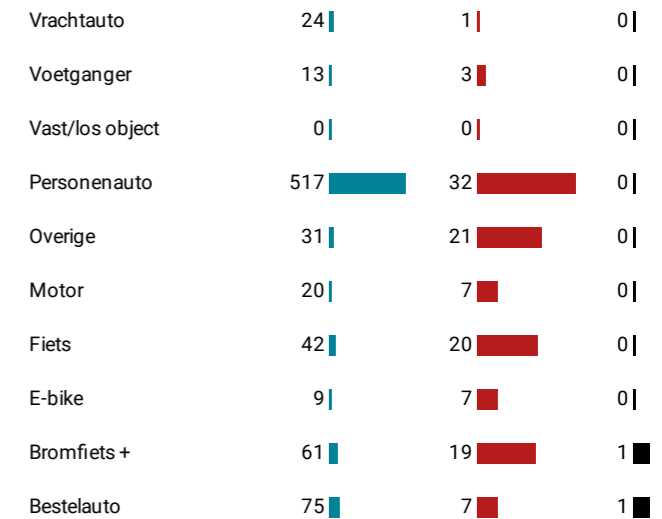
WEGBEHEERDER



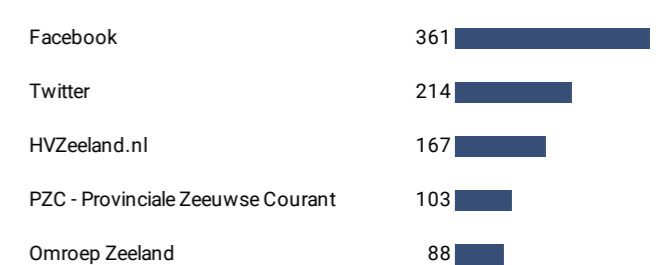
BINNEN/BUITEN KOM



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



OOSTERSCHELDEBEKKEN

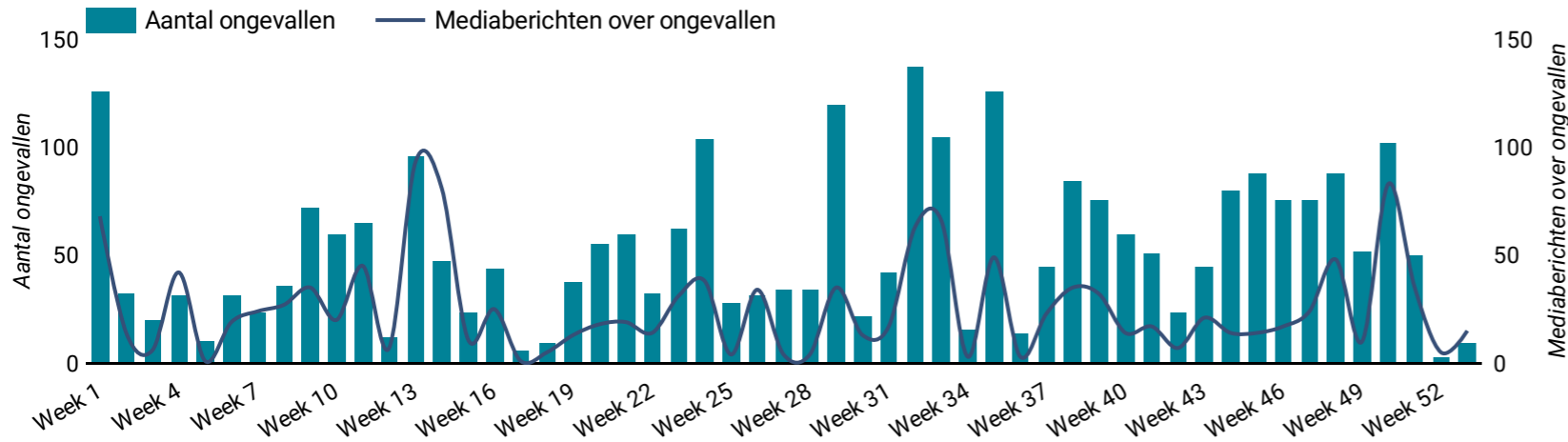
Ongevallen
766
 ⬆️ 6.8%

Gewonden
117
 ⬇️ 17.6%

Doden
2
 ⬇️ 7

Mediaberichten
1.366
 ⬆️ 1.3%

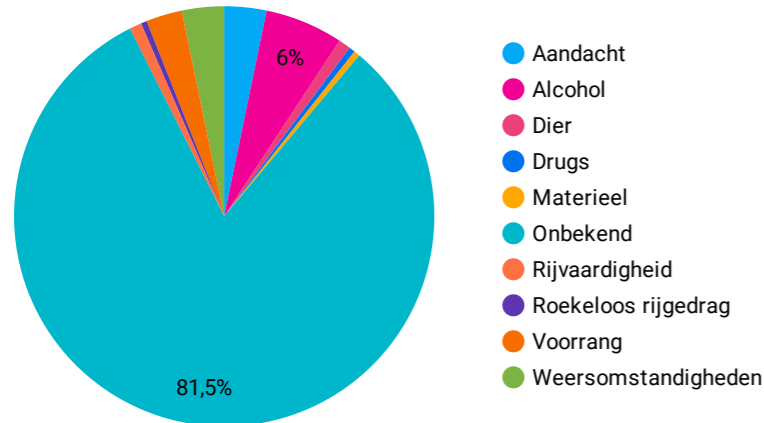
TREND VERKEERSONGEVALLEN vs. MEDIA



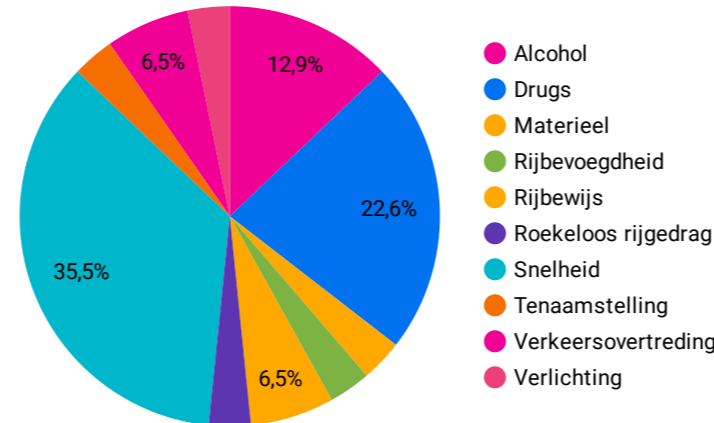
REGIOKAART



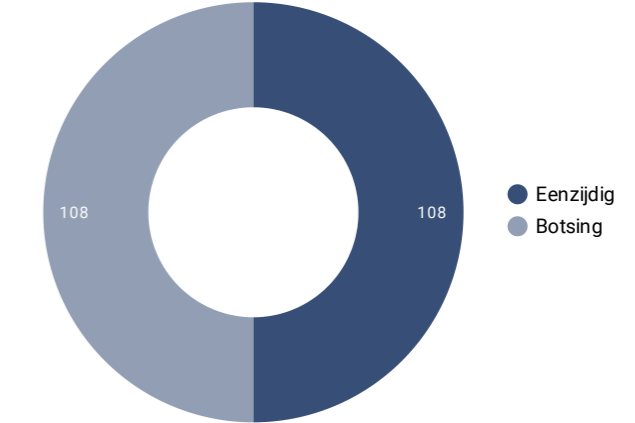
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



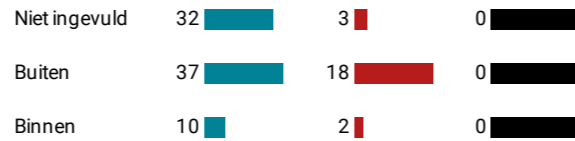
GEMEENTE BORSELE



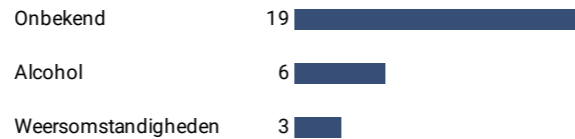
In de gemeente Borsele is de verkeersveiligheid in 2021 verbeterd ten opzichte van 2020. De aantallen verkeersongelukken-, gewonden en doden zijn allemaal gedaald. Er was ook minder media-aandacht voor verkeersongelukken waardoor er mogelijk ook minder gevoel van onveiligheid is. Opvallend is dat de media tot zes keer toe het gebruik van alcohol als oorzaak van een verkeersongeluk noemt. De verkeersgewonden vallen bij ongelukken op wegen van de gemeente en van het Waterschap. Op de wegen van het Waterschap is de kans op slachtofferschap het grootst. Bij 61% van de ongelukken vallen ook gewonden. Op de wegen van de gemeente is dat percentage veel lager, 29%.

De meeste verkeersslachtoffers in Borsele besturen een personenauto. Daarnaast valt het aantal bestuurders van een bestelauto op dat bij een verkeersongeluk betrokken is en gewond raakt. In Borsele raken vooral mensen in de leeftijdscategorieën 25-60 en 60 jaar en ouder gewond bij verkeersongelukken.

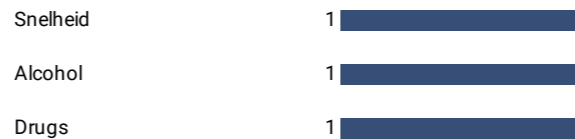
BINNEN/BUITEN KOM



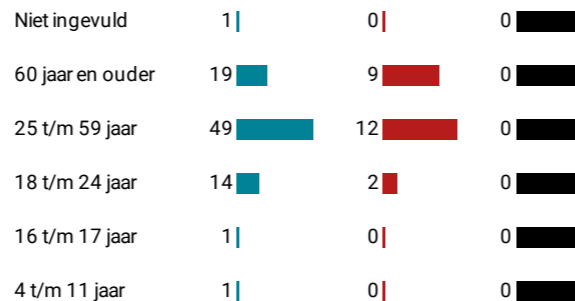
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



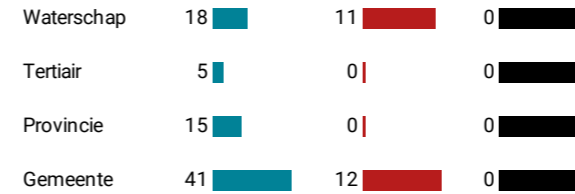
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



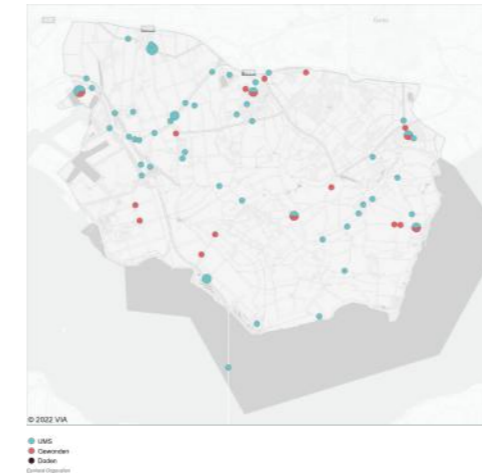
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



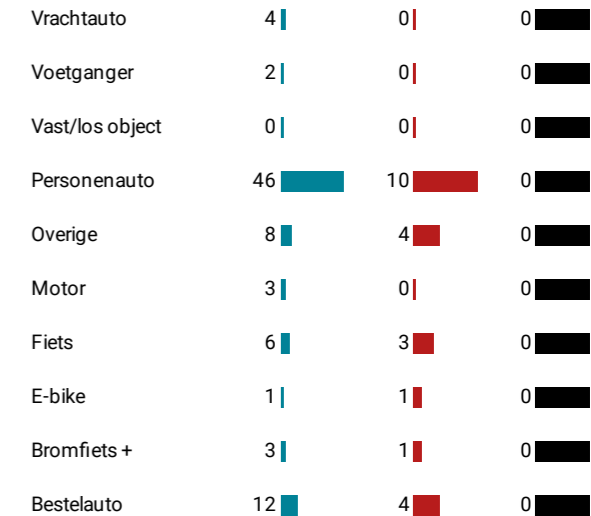
WEGBEHEERDER



REGIOKAART



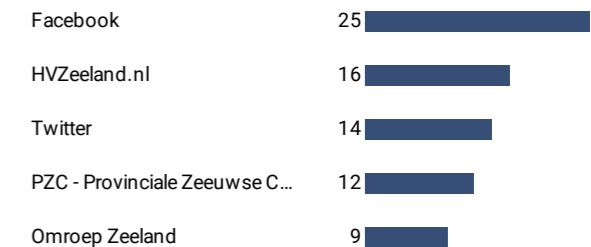
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

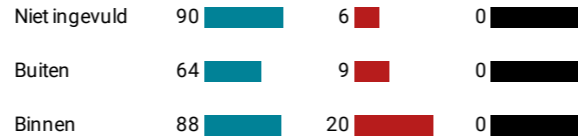


GEMEENTE GOES



In Goes zijn het aantal verkeersongelukken en het aantal verkeersgewonden beiden met een kwart toegenomen. Het grootste gedeelte van de ongevallen (65%) vindt plaats op wegen die door de gemeente worden beheerd. Bij deze ongelukken valt 69% van de verkeersgewonden. Dit correspondeert met de vervoerswijze van de meeste gewonden. Automobilisten zijn vaak betrokken bij ongelukken maar de bestuurders raken niet vaak gewond. Fietsers en bromfietzers zijn samen helaas goed voor meer dan de helft van de verkeersgewonden in Goes. Het valt op dat de meeste gewonden (12) vallen in de leeftijdscategorie 16 t/m 24. Daarnaast vallen er nog 2 gewonden in de leeftijdscategorie beneden de 16 jaar. Van de gewonden is dus 40% jonger dan 25 jaar.

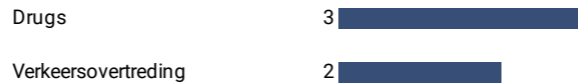
BINNEN/BUITEN KOM



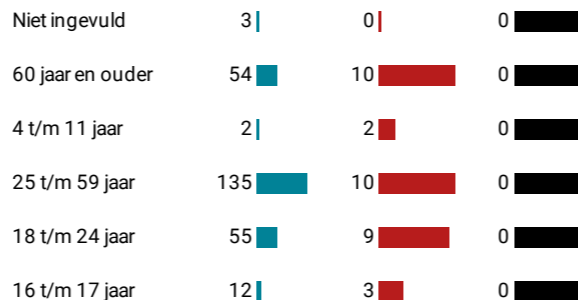
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



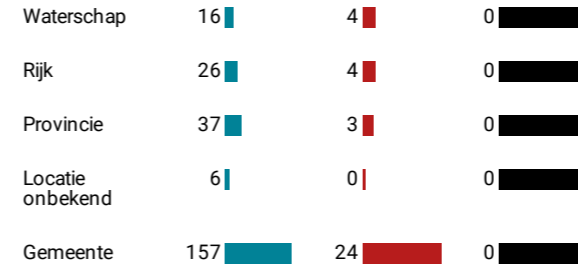
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



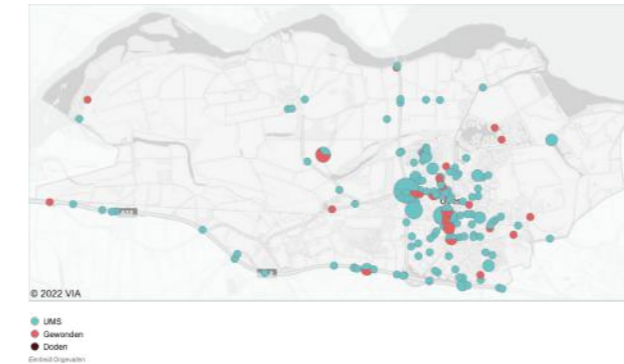
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



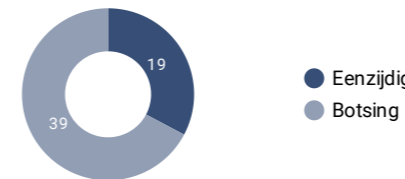
WEGBEHEERDER



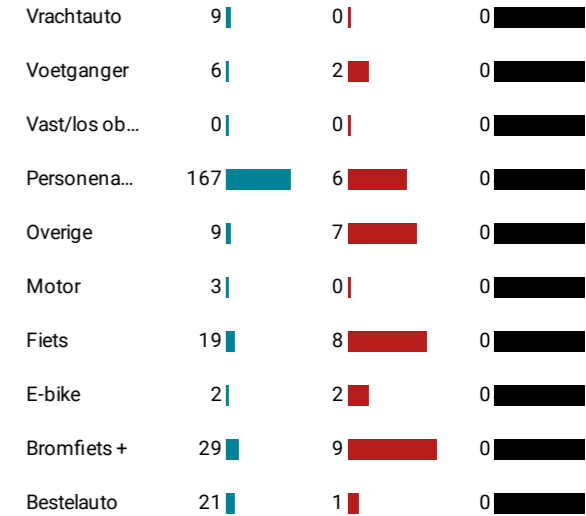
REGIOKAART



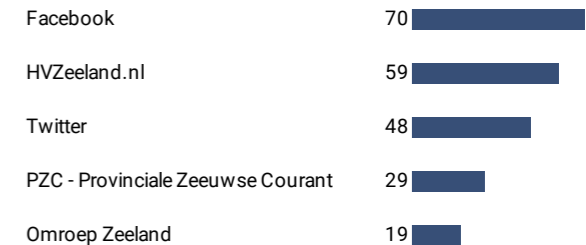
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

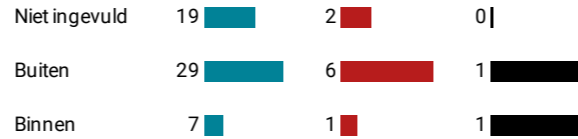


GEMEENTE KAPELLE

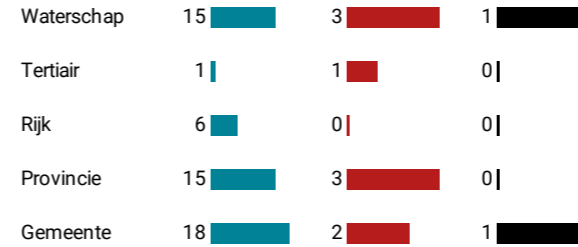


In Kapelle dalen het aantal verkeersongevallen en het aantal gewonden ongeveer evenveel. Er waren in 2021 helaas ook twee dodelijke slachtoffers te betreuen in Kapelle. De informatie die we hebben over de verkeersongelukken in Kapelle laat weinig bijzonderheden zien. De ongelukken gebeurden verdeeld over de wegen van de verschillende wegbeheerders. De gewonden vielen verdeeld over de wegen van de meeste wegbeheerders. Ten aanzien van de betrokkenheid van de verschillende vervoerswijze, zie je weliswaar dat de meeste betrokkenen bestuurders van auto's zijn, maar dat ten aanzien van gewonden er geen enkele vervoerswijze echt uitspringt. Alleen ten aanzien van de leeftijd van de betrokken, valt op dat meer dan de helft van de gewonden jonger is dan 25 jaar.

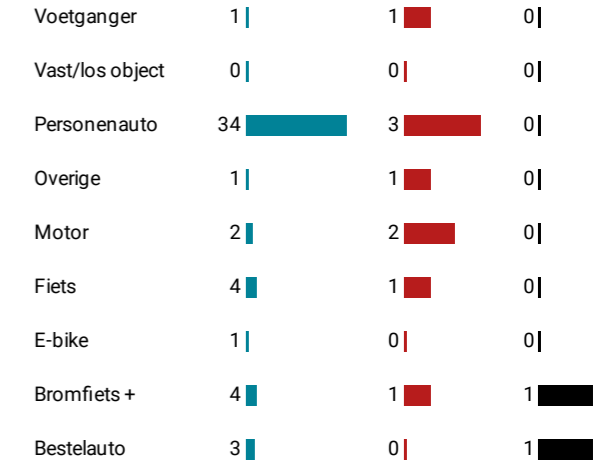
BINNEN/BUITEN KOM



WEGBEHEERDER



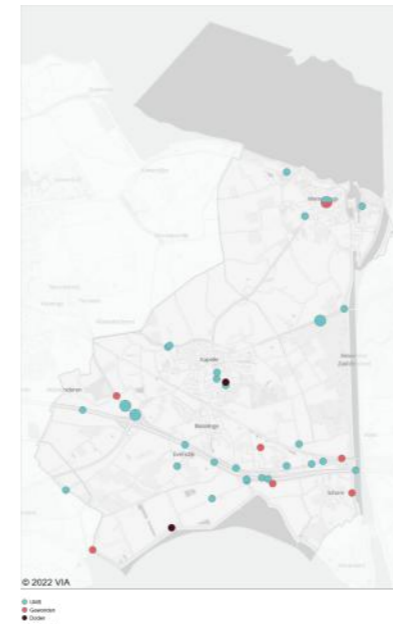
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



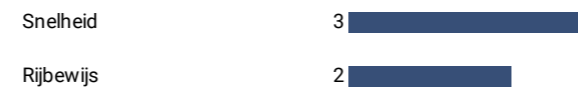
REGIOKAART



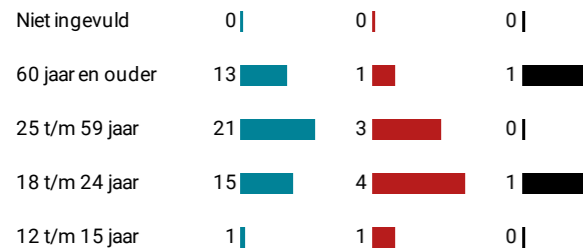
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



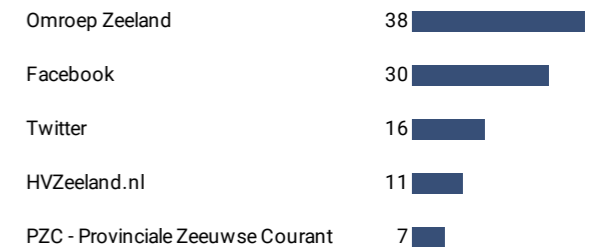
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

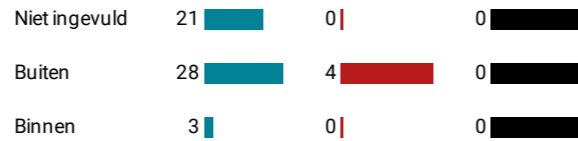


GEMEENTE NOORD-BEVELAND



Op Noord-Beveland steeg het aantal verkeersongevallen licht maar daalde tegelijkertijd het aantal gewonden met 20% en waren er geen dodelijke slachtoffers te betreuren. Alle 4 de verkeersgewonden vielen bij ongelukken op wegen die door het Waterschap worden beheerd. Van de 4 gewonden waren er 3 ouder dan 60 jaar. Uit mediaberichtgeving blijkt dat twee keer een ongeluk kan worden toegeschreven aan het gebruik van alcohol.

BINNEN/BUITEN KOM



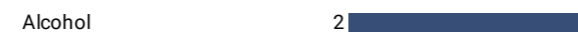
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



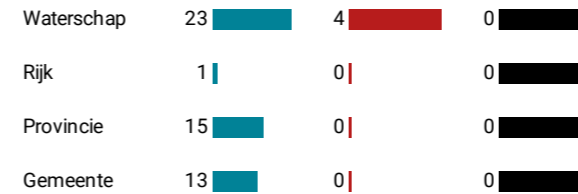
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



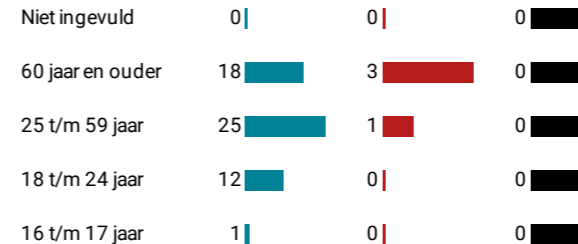
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



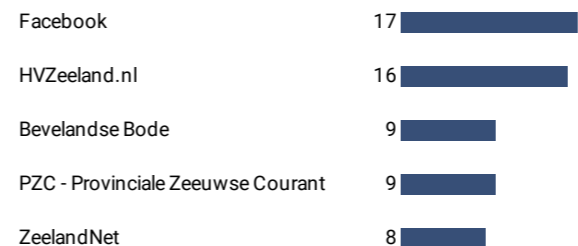
WEGBEHEERDER



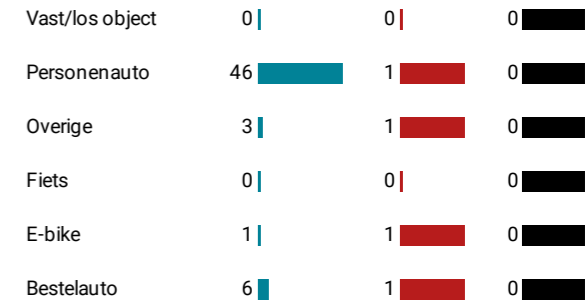
BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



REGIOKAART



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



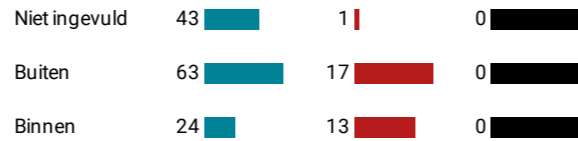
GEMEENTE REIMERSWAAL



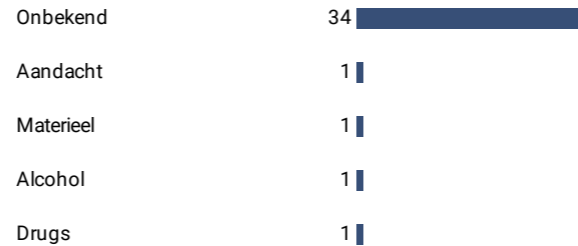
In Reimerswaal blijven de aantallen verkeersongevallen en verkeersgewonden nagenoeg gelijk. Er waren het afgelopen jaar geen dodelijke verkeersslachtoffers te betreuen. Opvallend zijn de grote aantallen betrokken personenauto's (95) en bestelauto's (12). Van de bestuurders van deze voertuigen raken er gelukkig maar weinig gewond (8+1). We zien vooral dat wanneer kwetsbare weggebruikers bij ongelukken betrokken zijn, ze juist ook vaak gewond raken (5 van de 7 motorrijders, 4 van de 5 fietsers, 2 van de 2 e-bikers en 5 van de 6 bromfietzers).

Onder de gewonden zijn relatief veel jongeren. Er raken in het totaal 11 jongeren van onder de 25 gewond bij verkeersongelukken. Mogelijk is dit hoge aantal betrokken jongeren ook te relateren aan het relatief hoge aantal bij ongelukken betrokken bromfietzbestuurders (6).

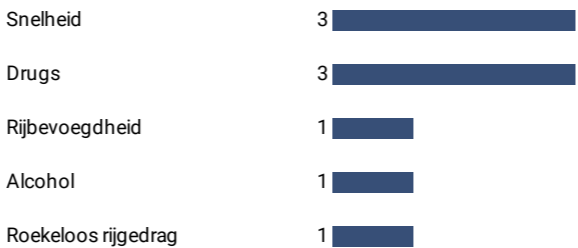
BINNEN/BUITEN KOM



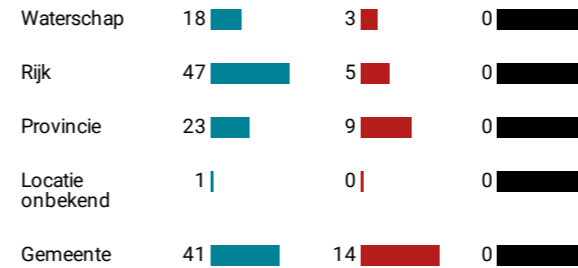
MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



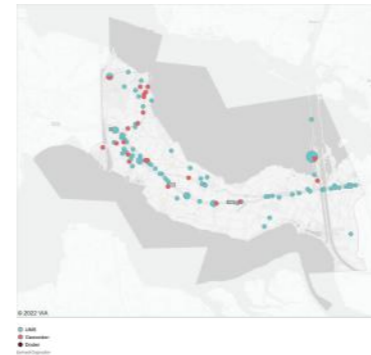
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



WEGBEHEERDER



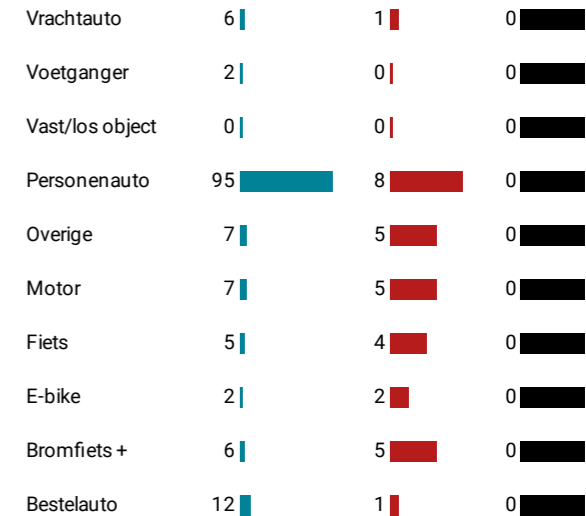
REGIOKAART



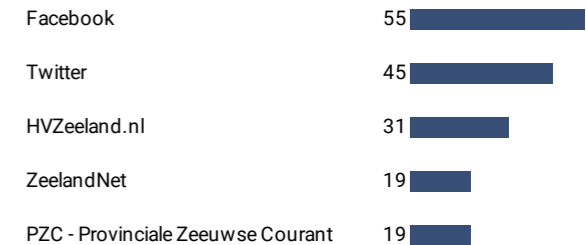
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



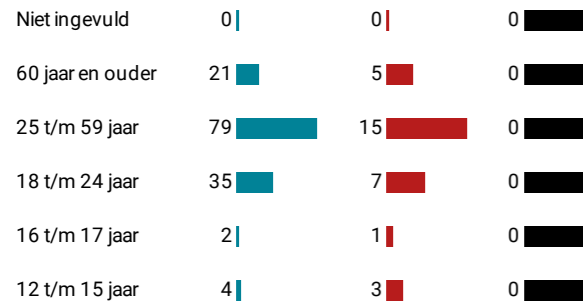
BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021

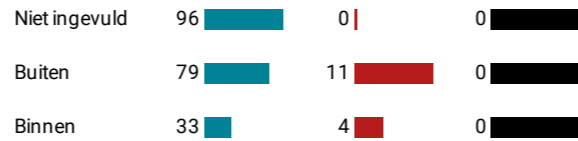


GEMEENTE SCHOUWEN-DUIVELAND

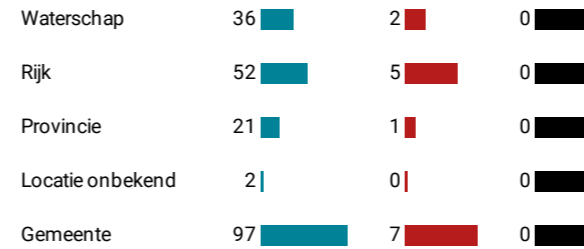


Op Schouwen-Duiveland is het aantal verkeersongevallen gestegen maar is het aantal gewonden met twee-derde afgenomen. Ook waren er geen dodelijke verkeersslachtoffers op Schouwen-Duiveland in 2021. Bijna de helft van de ongelukken gebeurden op gemeentelijke wegen. Daarbij viel ook bijna de helft van de slachtoffers. Ook op wegen van het Waterschap, de Provincie en het rijk gebeurden er echter de nodige ongelukken waarbij ook slachtoffers vielen. Automobilisten waren veruit het vaakst betrokken bij een ongeluk. Van de 129 betrokken automobilisten raakten er echter maar 4 gewond. Daarnaast is de betrokkenheid van 19 bromfietzers (3 gewond) en 21 bestelauto's (geen gewonden) opvallend.

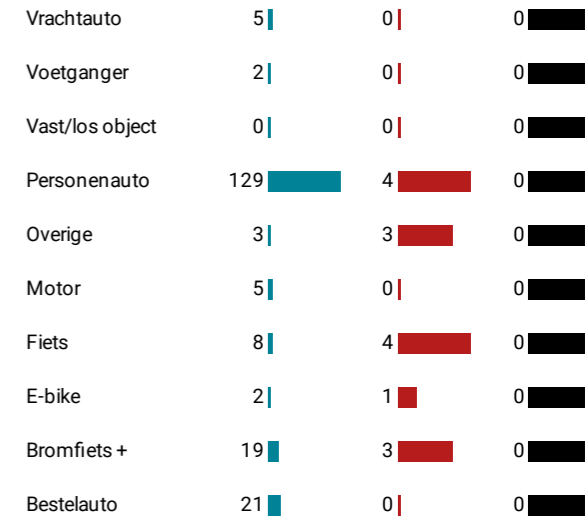
BINNEN/BUITEN KOM



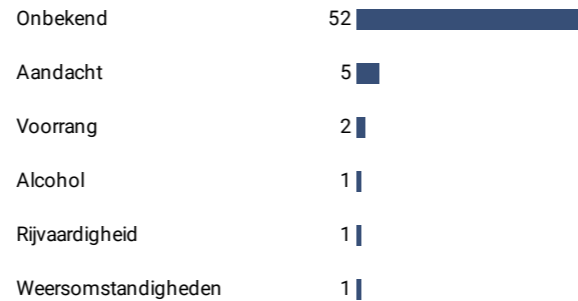
WEGBEHEERDER



BETROKKENEN PER VERVOERWIJZE



MEDIA: OORZAKEN VERKEERSONGEVAL



REGIOKAART



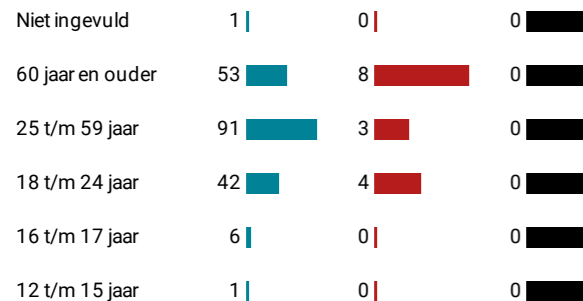
MEDIA: HANDHAVING IN DE MEDIA



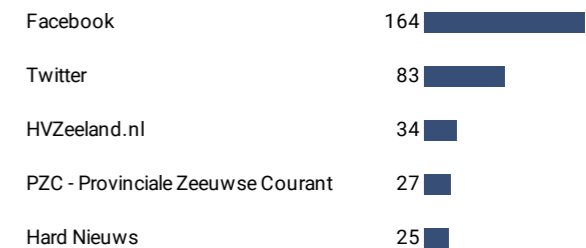
MEDIA: AARD VERKEERSONGEVAL



BETROKKENEN PER LEEFTIJD



MEDIA MET MEESTE BERICHTGEVING



Verkeersveiligheidsjaarrapportage Driehoek Oosterscheldebekken

Mediascan + VIA verkeersongevallencijfers | jan t/m dec 2021



DOEL VERKEERSVEILIGHEIDSRAPPORTAGE

Vanuit het verkeersveiligheidsteam ROVZ wordt ten behoeve van de Zeeuwse Driehoeken een verkeersveiligheidsrapportage gemaakt. Deze Verkeersveiligheidsrapportage Driehoeken moet inzicht geven in de omvang van het verkeersveiligheidsprobleem en de aard daarvan. Het moet de Driehoeken in staat stellen om verkeersveiligheid mee te nemen in de afweging over de inzet van handhaving. Om het gevraagde inzicht te verschaffen, wordt in deze rapportage op basis van concrete ongevallen- en slachtoffercijfers gerapporteerd. Om het bereik en de impact hiervan te benadrukken, worden deze gegevens aangevuld met mediagegevens. Media-uitingen over dit onderwerp hebben immers een relatie met de veiligheidsbeleving van mensen en moeten daarom in de overwegingen worden meegenomen.

VERANTWOORDING DATA

Ten behoeve van de Kwartaalrapportage Verkeersveiligheid wordt gebruik gemaakt van twee verschillende datastromen:

- Verkeersdata uit VIA
- Openbare online en social media van Clipit News B.V.

VIA

VIA is onze leverancier op het gebied van gespecialiseerde software voor een actueel en compleet beeld van de verkeersveiligheid. Onze partner organisaties hebben ook toegang tot dit systeem voor een overzicht van de actuele verkeerssituaties die vragen om verbetering van de verkeersveiligheid.

CLIPIT NEWS B.V.

Clipit is onze leverancier op het gebied van media monitoring & intelligence. Zij levert op wekelijkse basis onze media aandacht op én zorgt voor een doeltreffende en inzichtelijke kwartaalrapportage gebaseerd op media berichten én VIA gegevens.

ORGANISATIE

ROVZ opereert in een partner-model, waarin beter kan worden samengewerkt en het collectief meer is dan de som der delen. De governance bestaat uit een Brede Bestuurlijke Tafel waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Deze tafel wordt één keer per jaar bijeen geroepen. Daarnaast is er het Bestuurlijk POVV dat gedurende het jaar de voortgang bewaakt. Het verkeersveiligheidsteam van het ROVZ zorgt voor de processturing en het management van de verkeersveiligheid in Zeeland. Het team heeft administratieve, beleidsondersteunende en beleidsuitvoerende taken.

REGIONAAL ORGAAN VERKEERSVEILIGHEID ZEELAND

De kwartaalrapportages worden gemaakt in opdracht van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het ROVZ is een samenwerkingsverband van vijftien partners. Zij hebben de taak om verkeersveiligheid te bevorderen in de provincie Zeeland. Dat wordt op verschillende manieren uitgevoerd.

- Afstemmen verkeersveiligheidsbeleid;
- Kennis- en informatieoverdracht van infrastructuur en gedragsbeïnvloeding;
- Monitoren verkeersveiligheidscijfers;
- Subsidies beschikbaar stellen en lesmateriaal en cursussen aanbieden;
- Samen met partners tijdelijke of structurele projecten ontwikkelen.

Bij het uitvoeren van haar activiteiten maakt het ROVZ gebruik van het ROVZ Werkplan 2021 dat gebaseerd is op de Zeeuwse Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV).

Deze Uitvoeringsagenda is tot stand gekomen in samenwerking met onze partners en is in 2020 vastgesteld. Dit plan gaat uit van een integrale risico gestuurde aanpak met de focus op infrastructuur en heterogeniteit, wetsbare- en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders. Gezamenlijk hebben we de prioriteiten voor Zeeland bepaald. Op basis van risicoanalyses bepalen we wat binnen die thema's de risico's zijn die het verkeer in Zeeland minder veilig maken. Tot slot bepalen we samen welke acties er nodig zijn om die risico's in te dammen. We gebruiken daarbij integraal de drie E's. Engineering (infrastructuur), Education (educatie en voorlichting) en Enforcement (handhaving).

CONTACT

Verkeersveiligheidsteam ROVZ, 0118-631011 en roviz@zeeland.nl