



# Werkplan **ROVZ** 2022

**100%**  
VERKEERS  
VEILIG



Regionaal Orgaan  
Verkeersveiligheid  
Zeeland

daar gaan we voor













## Infrastructuur & Heterogeniteit

**Het verkeer kan veiliger worden gemaakt door de infrastructuur anders in te richten. Hiervoor zijn de richtlijnen voor Duurzaam Veilig een gekende leidraad. Deze richtlijnen geven de optimale wijze van inrichting weer. Jarenlang hebben wegbeheerders zich vooral gefocust op het veiliger inrichten van wegen en fietspaden. Er werd daarbij vooral gekeken naar plaatsen waar veel ongelukken gebeurden, de zogenaamde zwarte plekken. De afgelopen jaren zijn de meeste van deze plekken aangepakt.**

In een risicogestuurde aanpak betekent een niet optimaal ingerichte infrastructuur uiteraard wel een risico voor de verkeersveiligheid. Om deze reden heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met de komst van het SPV wegbeheerders een investeringsimpuls gegeven door middel van een subsidieregeling. Vanuit het team ROVZ worden de ontwikkelingen ten aanzien van deze subsidieregeling bijgehouden en wordt met gemeenten overlegd over het indienen van aanvragen.

Daarnaast sluiten we vanuit het team ROVZ aan in het overleg van de gezamenlijke wegbeheerders. Op die manier proberen we inspanningen van de wegbeheerders zo mogelijk te koppelen aan inspanningen van andere partners en kunnen we er ook communicatief aandacht aan schenken. Zo gaan we na of we een rol kunnen

spelen bij de jaarlijkse open dag van de Nieuwe Sluis in Terneuzen, waar veel vrachtverkeer zich mengt met fietsende scholieren.

Ten aanzien van de heterogeniteit op de fietspaden (verschillende modaliteiten die ook verschillende snelheden rijden) gaan we in 2022 onderzoek doen naar met name oudere fietsers. Deze groep is kwetsbaar en uit onderzoek van SWOV blijkt dat deze groep in de toekomst het grootste aandeel heeft in het aantal verkeersslachtoffers. Na het overleg dat plaatsvond met het SWOV moeten we verder nadenken over een specifieke onderzoeksopzet, zodat de resultaten goed bruikbaar zijn in de Zeeuwse aanpak.

Bijzondere gebruikers van onze infrastructuur zijn de wielrenners. Zeeland is een fietsprovincie en trekt





daarom ook veel wielrenners. Zij mengen zich met een veel hogere snelheid onder het reguliere fietsverkeer of juist met een lagere snelheid onder de automobilisten. Dit levert vaak gevaarlijke situaties op en is dus een risico voor de verkeersveiligheid. Samen met de wielersportbond NTFU gaan we in 2022 het programma 'Wegkapiteins' opnieuw onder de aandacht brengen van de wielclubs in Zeeland. Deze cursus leidt cursisten op tot groepsbegeleider. De groepsbegeleider zorgt voor de veiligheid van de groep door er op toe te zien dat de verkeersregels en de gedragscode voor de wielrenners worden gevolgd. We willen regionaal de trainingen laten geven met zoveel mogelijk Zeeuwse deelnemers.

Binnen het thema Heterogeniteit is er ook veel aandacht voor landbouwverkeer. In 2022 wordt de actualisatie van het Kwaliteitsnet landbouwverkeer Zeeland afgerond. Hierbij is het de bedoeling dat alle ruimtelijke ontwikkelingen die invloed hebben op het kwaliteitsnet beter worden bijgehouden. Daarnaast wil de coördinatiecommissie alle kennis over landbouwverkeer verzamelen op één plek. Dit wordt de nieuwe website van het ROVZ. Infrastructurele projecten zijn er in 2022 nog niet gepland. Wel is besloten om ook in 2022 de konvoiregeling over de Zeelandbrug door te laten

lopen op kosten van het ROVZ. Het is nog niet gelukt om met Rijkswaterstaat overeenstemming te bereiken over het gebruik van de Oosterscheldekering voor landbouwvoertuigen.

Voor 2022 heeft de Coördinatiecommissie landbouwverkeer daarnaast verschillende activiteiten ingepland gericht op bewustwording en gedrag. Het betreft onder andere de slik op de weg en de oogst campagne. Daarnaast wordt de autowasactie, waarbij aandacht wordt gevraagd om rekening te houden met landbouwverkeer tijdens de oogstperiode, geëvalueerd en bekeken of deze activiteit ook in 2022 kan worden ingezet.

Er zijn plannen om in 2022 een wedstrijd voor jongere agrariërs (tot 35 jaar) te organiseren om te bepalen wie de beste trekkerschauffeur is. Deze wedstrijd is een initiatief van het ZLTO in samenwerking met ZAJK (het Zeeuws Agrarisch Jongeren Contact) en DEK Opleidingen. Het hoofddoel van de wedstrijd is om op een leuke manier veilig verkeersgedrag onder de aandacht te brengen van jonge agrariërs. ROVZ zal deze activiteit van harte ondersteunen en een bijdrage aan leveren bij doorgang van deze wedstrijd.

## Kwetsbare en onervaren weggebruikers

In 2020 zijn de twee SPV thema's, kwetsbare weggebruikers en onervaren weggebruikers in de Zeeuwse Uitvoeringsagenda samengevoegd en is in 2021 de focus gelegd op de senioren (met name fietsers) en jongeren (zowel kwetsbare scholieren als jonge onervaren automobilisten). Helaas konden niet alle geplande activiteiten in 2021 doorgaan. In 2022 gaan we dus op de ingeslagen weg verder en voeren we geplande activiteiten alsnog uit. Daarnaast worden ook nieuwe activiteiten voor deze doelgroepen ontwikkeld.

### Senioren

Eerder is het toekomst voorspellende onderzoek van SWOV al genoemd. Daaruit blijkt dat de toekomstige verkeersslachtoffers voor een groot deel oudere kwetsbare weggebruikers zijn. In Zeeland gaan we ons daarom extra richten op senioren en onderzoeken we in relatie met drukte op de fietspaden of nader onderzoek nodig is. In dit verband blijft ook het programma 'Doortrappen' belangrijk. Als ROVZ hebben we de doelstelling in 2022 tien gemeenten te activeren. SportZeeland is ingehuurd om dit op te pakken. Gedurende het jaar willen we meer bekendheid geven

aan Doortrappen en de communicatie over dit project intensiveren. In 2022 gaan we ook kijken naar het inkopen van extra Doortrap producten voor de deelnemende gemeenten.

Eind 2022 volgt een belangrijk evaluatiemoment met een terugblik hoe de afgelopen twee jaren zijn verlopen en hoe we Doortrappen het beste in Zeeland in kunnen blijven zetten.

Onze partners zijn ook actief ten aanzien van de veiligheid van oudere weggebruikers. Zo heeft de



ANWB zich de afgelopen twee jaar specifiek gericht op fietstoeristen. Onder hen zijn veel senioren. Met de ANWB hebben we begin 2022 een gesprek over de inzet en samenwerking ten aanzien senioren (fietsers, e-bikers en toeristen). Daarbij wordt ook naar een mogelijke samenwerking ten aanzien van het hiervoor genoemde Doortrappen gekeken.

Sinds enkele jaren krijgt VVN een integrale kosten subsidie voor de inzet ten aanzien van communicatie en voorlichting en educatieve activiteiten zoals de VVN voorlichting en opfriscursussen. Naast vaste activiteiten kunnen er ook aanvullende activiteiten bij VVN worden ingekocht. In onderling overleg wordt gekeken wat het beste aansluit bij de doelstellingen voor 2022. ZLM is als verzekeraar van e-bikes gebaat bij veilig verkeersgedrag en is daarom bezig met het ontwikkelen van e-bike dagen. Het ROVZ wil hier graag bij aanhaken en daarom is hierover afstemming met ZLM. Medio 2022 worden de mogelijkheden om hierin samen op te trekken nader besproken.



## Jongeren

Onze activiteiten gericht op jongeren betreft met name educatie en communicatie. We maken jongeren bewust van de gevaren van het verkeer en leren hen het juiste gedrag om ongelukken te voorkomen.

Wanneer de kinderen nog maar peuters/kleuters zijn, proberen we hen al op een speelse manier de gevaren van het verkeer mee te geven. Hiervoor loopt sinds vorig jaar het project 'Jongeren'. Met dit project gaan we in 2022 verder op zeven nieuwe locaties verspreid over Zeeland. We richten ons daarbij op brede kind centra waarvan de betrokken basisschool het Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL) heeft, zodat de doorlopende leerlijn is gewaarborgd.

De basis wordt echter gelegd op het lager onderwijs. Het ROVZ wil basisscholen stimuleren zoveel mogelijk verkeerseducatie te verzorgen. Om scholen hiertoe aan te zetten, zijn verschillende producten ingekocht en wordt voor het basisonderwijs ook veel activiteiten georganiseerd. In 2022 gaan we verder met onder andere Frankel doet het verkeer(d), VMLB door Cumela, dodehoeklessen en remwegdemo's door VVN, skateclinics, enzovoort. Scholen kunnen meedoen aan het Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL). Om het label te krijgen en te behouden moeten scholen een bepaalde minimale hoeveelheid verkeerseducatie verzorgen. In 2022 spannen we ons weer in om meer scholen aan te laten sluiten bij ZVL. Hiervoor zetten we in op het gemeentelijk werken. Dat wil zeggen dat gemeenten meer verantwoordelijkheid nemen ten aanzien van ZVL. In 2022 veranderen we ook de subsidievoorwaarden. Door een samenwerking tussen ROVZ en de gemeenten wordt ZVL aantrekkelijker voor scholen.

Net als voor de ouderen zijn we ook met ANWB in gesprek over educatieactiviteiten voor jongeren. In 2022 gaan we verder met Fietsmasters. We zijn met deze praktische fietsvaardigheidstraining in 2021 begonnen. De tweede reeks lessen vindt in 2022 plaats, waarna er aan het einde van het jaar een evaluatie volgt. Daarnaast gaan we bij wijze van pilot op twee Zeeuwse basisscholen werken met een ANWB Verkeersplein. Basisscholen willen op een eenvoudige en vooral veilige manier meer aandacht kunnen geven aan verkeersveiligheid en kunnen oefenen met verkeerssituaties. Dat kan op het ANWB verkeersplein.

Voor lagere scholen organiseert het ROVZ tijdens de Zeeuwse Maand van de Verkeersveiligheid tot slot het 100% Verkeersveilig Event. Dit wordt in 2022 in Vlissingen gehouden. Tijdens dit event zijn er nog aanvullende activiteiten, zoals Verkeerslab en Fiets4safe. Het event heeft onder andere als doel basisscholen kennis te laten maken met de vele vormen van verkeerseducatie en ze zo te overtuigen ook mee te doen aan ZVL.

Naar aanleiding van de nationale campagnes MONO en fietsverlichting worden er ook activiteiten op lagere scholen georganiseerd.

De laatste jaren is er veel geïnvesteerd om ook de middelbare scholen er van te overtuigen verkeerseducatielessen te verzorgen. Hiervoor gaan

we met middelbare scholen een soort overeenkomst verkeerseducatie voortgezet onderwijs (VEVO) aan. Op twee na, hebben alle middelbare scholen in Zeeland zich gecommitteerd aan VEVO. In 2022 zetten we er op in om ook de nog ontbrekende scholen aan te laten sluiten.

Ook voor de middelbare scholen kopen we de nodige activiteiten in die scholen kunnen gebruiken. Het gaat om o.a. nabestaanden gastlessen, gastlessen verkeersonveilige gedragingen, Zeven Sloten, dodehoek, kantelauto en Totally Traffic. Ook voor 2022 hebben we deze activiteiten ingekocht. Daarnaast organiseren we ook activiteiten rond landelijke campagnes, zoals MONO en BOB.

In 2020 en 2021 hebben we in samenwerking met Scalda een lesprogramma Verkeer ontwikkeld voor het MBO. Na een succesvolle pilot wordt deze lessencyclus toegevoegd aan het curriculum van het vak Burgerschap op het Scalda in Vlissingen. Daarnaast wordt binnen Scalda de lessencyclus verder uitgedragen.

Bij verschillende HBO opleidingen is er, na in 2021 gevoerde gesprekken hierover, interesse voor verkeerseducatie. In overleg met de betrokken opleidingsmanagers komen we tot maatwerk per opleiding. Dit kan variëren van het uitwerken van een case tot het

ontwikkelen van een les. In 2022 starten we met één of twee pilots bij HZ University of Applied Sciences.

Door ZLM worden er GRIP trainingen gegeven aan jonge bestuurders. Deze trainingen zijn gericht op gedrag, waarbij onder andere zelfinzicht, het inschatten van risico's en voertuigbeheersing aan de orde komen. Het ROVZ subsidieert deze trainingen. Voor jongeren die nog geen rijbewijs hebben, is er GRIP Junior. Hopelijk kunnen deze trainingen in tegenstelling tot 2021, in 2022 wel doorgaan. In 2021 is een stimuleringsubsidie toegekend aan Autorijschool Dek om ook een training te verzorgen voor jonge onervaren automobilisten. Via autorijschool Dek wordt mogelijk een andere doelgroep bereikt. Door Corona is het de autorijschool echter niet gelukt alle lessen in 2021 af te werken, waardoor ook dit programma in 2022 doorloopt.

Mogelijk kunnen we na de schoolperiode de werkgeversaanpak inzetten om nog onervaren jonge weggebruikers te bereiken of te beschermen. Het komend jaar oriënteren we ons hierop en gaan we na wat de mogelijkheden van de werkgeversaanpak daartoe zijn.



## Afleiding

Het thema Afleiding is een belangrijk thema. Steeds meer ongelukken zijn eenzijdig van aard en te wijten aan het gedrag van de verkeersdeelnemers. Afleiding, door onder andere het gebruik van elektronische apparaten, is een belangrijke oorzaak van deze eenzijdige ongelukken. Nog altijd zijn mensen er niet van doordrongen dat het gebruik van bijvoorbeeld de mobiele telefoon tijdens het rijden de kans op een ongeluk verveelvoudigt. Vanuit het ROVZ doen we er alles aan om verkeersdeelnemers en toekomstige verkeersdeelnemers hiervan te doordringen. Vanuit ons team zetten we daarbij vooral in op educatie en communicatie.

De landelijke campagne 'MONO ongestoord onderweg' vormt daarbij de basis. Om deze campagne in Zeeland goed uit te dragen heeft het ROVZ samenwerkingsverbanden met diverse commerciële partijen. Het ROVZ regelt de inkoop van landelijke materialen die vervolgens worden toegestuurd aan onze partners en scholen. Om de campagneboodschap te versterken worden posters geplaatst in frames langs gemeentelijke en provinciale wegen maar ook in horecagelegenheden en bioscopen. Daarnaast worden er campagnefilmmpjes en videocommertials gemaakt en ingezet om de MONO boodschap onder de aandacht te brengen. In 2022 onderzoekt het ROVZ of de online en offline reclame voor de verkeersveiligheids campagnes MONO, Fietsverlichting, BOB en Snelheid nog breder en effectiever binnen de provincie Zeeland kunnen worden ingezet.

In 2022 gaan we ook verder onderzoeken of de oude, succesvolle Zeeuwse campagne 'Er gaat meer kapot dan je scherm' nieuw leven in kan worden geblazen. Bij deze campagne is storytelling ingezet door jongeren om andere jongeren ervan te overtuigen hoe gevaarlijk het gebruik van de mobiele telefoon is wanneer je gelijktijdig als fietser ook deelneemt aan het verkeer. De videoverhalen werden via sociale media verspreid. In 2021 is met de maker van deze campagne een start gemaakt met een nieuwe inzet via sociale media. Met gebruik van onze sociale mediakanalen en doelgroepargetting, wordt onderzocht om de campagne in 2022 op een andere, nieuwe manier in te zetten.

Op basis van de landelijke campagne MONO organiseren we campagne activiteiten op lagere scholen. Deze zijn





vooral ook op de ouders van de kinderen gericht. Ten aanzien van afleiding zijn we echter vooral heel actief op middelbare scholen. Hier bereiken we niet alleen de jongeren die massaal op de fiets zitten en mogelijk hun telefoon gebruiken maar ook de autobestuurders van de nabije toekomst. Voor hen is het van groot belang het gevaar van afleiding in het verkeer in te zien zodat ze hun gedrag aan die inzichten aanpassen. In 2022 is er opnieuw een campagneposter ontwerp wedstrijd. De deelnemende scholen stimuleren hun leerlingen om deel te nemen en besteden de nodige aandacht aan het onderwerp. De winnende poster wordt door ons, naast het landelijk materiaal, indien mogelijk gebruikt als plaatselijke campagneposter voor uitingen in bijvoorbeeld bioscopen en de horeca. Dit vergroot de betrokkenheid van de jongeren waardoor ook de boodschap beter blijft hangen. Overigens zijn de andere thema's naast MONO ook fietsverlichting en (a)sociaal rijgedrag.

Om de gevaren van afleiding in het verkeer veilig en toch aan den lijve te ondervinden, zetten we in 2022 tien keer Responsible Young Drivers met hun 3D bike in op verschillende middelbare scholen. De leerlingen gaan onder het toezien van hun klasgenoten de uitdaging aan om met een VR bril op, 'onderweg' appjes te tikken, te versturen en te lezen. Dit levert bij iedereen vaak nieuwe inzichten op over hoe gevaarlijk het is om tijdens het rijden je mobiele telefoon te gebruiken.

Educatie en communicatie alleen zijn niet voldoende. Soms moet je ook handhaven en moeten de notoire overtreders de pijn voelen van een straf. Daarom

organiseert de politie in samenwerking met ons ook op afleiding gerichte handhavingsacties. In 2022 wordt opnieuw de grootschalige MONO handhavingsactie met de MONO cams en de inzet van de autobus uitgevoerd. Dit is een grootschalige actie van de politiekorpsen Zeeland-West-Brabant en Oost-Brabant en wordt mede mogelijk gemaakt door financiële bijdragen van het ROVZ en de Provincie Noord-Brabant. Deze actie wordt geïntensiveerd en mogelijk nemen in 2022 ook andere provincies aan de actie deel. Via de media wordt veel aandacht gevraagd voor de actie. We doen dit niet alleen na de actie maar ook ervoor zodat er ook een preventieve werking hiervan kan uitgaan. In overleg met de verkeersspecialisten van de verschillende basisteams worden, tijdens de campagne periodes, ook kleinschaliger acties gericht op automobilisten en fietsers georganiseerd. Daarbij worden zo mogelijk vrijwilligers van VVN ingezet die na het opmaken van het proces verbaal in gesprek gaan met de overtreders. Dit leidt ertoe dat de boodschap over het gevaar van het gebruik van de mobiele telefoon beter over het voetlicht wordt gebracht en dus beter blijft hangen.

Via de werkgeversaanpak proberen we een nieuwe belangrijke doelgroep te bereiken, de zakelijke verkeersdeelnemers. Dit is niet alleen een doelgroep die al op de weg zit en daarom belangrijk is, maar het is ook een doelgroep die rekening moet houden met de druk van het werk en daarom andere verleidingen kent. In het eerste algemene hoofdstuk is hier al nader op ingegaan.

## Verkeersovertreders

Verkeersregels zijn in het leven geroepen toen het drukker en drukker werd in het verkeer. Regels waren nodig om al dat verkeer veilig in goede banen te leiden. Helaas zijn er veel verkeersgebruikers die regels, die er voor onze veiligheid zijn, aan hun laars lappen. Zij vormen daardoor een groot risico voor de verkeersveiligheid. Om de risico's te verminderen, willen we verkeersovertreders er van overtuigen hun gedrag te veranderen en zich aan de regels te houden. Hiervoor zetten we met name campagnes in. Ook met educatie bereiken we, via de kinderen, de ouders. Tot slot wordt uiteraard ook handhaving ingezet om verkeersovertreders te bestraffen. Handhaving wordt zowel preventief als repressief ingezet.

Naast het aparte thema afleiding (waaronder de overtreding van het gebruik van de mobiele telefoon valt), richten we ons binnen het thema verkeersovertreders in Zeeland vooral op te hard rijden, het rijden onder invloed van alcohol en drugs en het fietsen zonder licht.

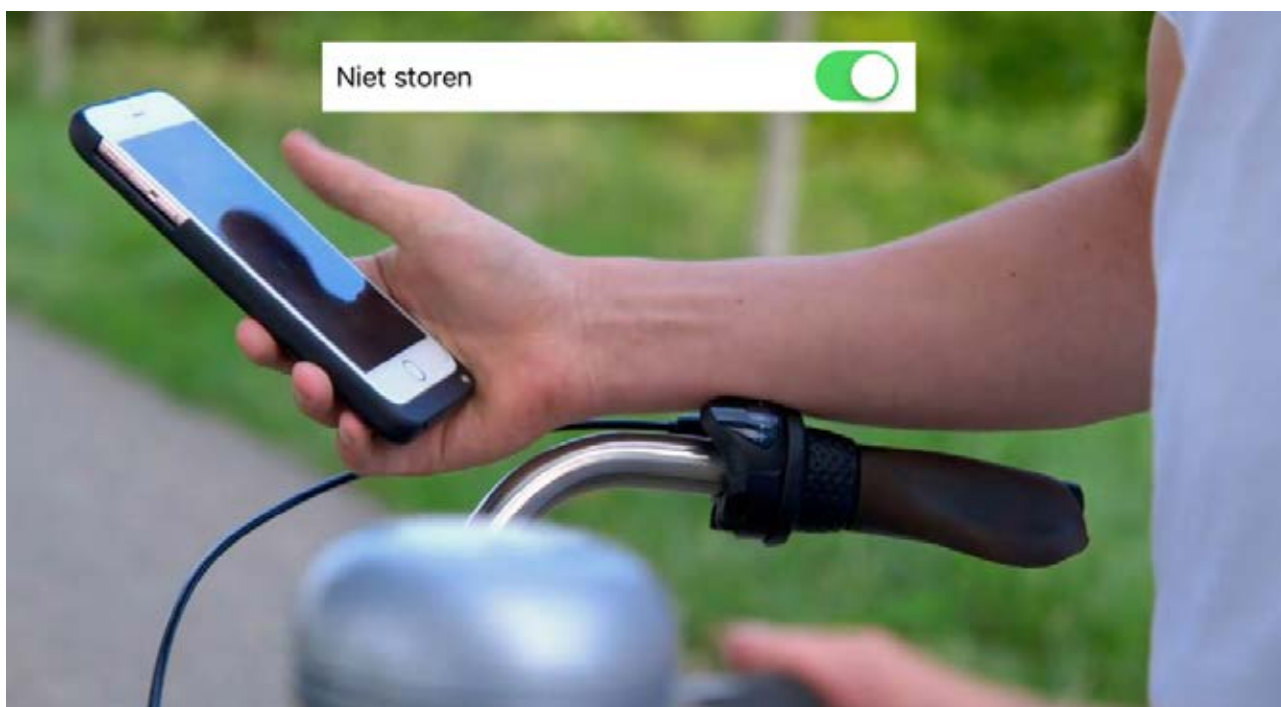
Wat betreft campagnes volgt Zeeland de landelijke campagnkalender waarin de campagnes gericht op deze overtredingen zijn opgenomen. De campagnes worden kracht bijgezet door campagne gerichte activiteiten en communicatie uitingen. Ten aanzien van alcohol in het verkeer gaan we ons richten op de sporters. Voor veel mensen is het niet ongebruikelijk om na het sporten een drankje in de kantine te nuttigen. Met een paar glaasjes op is het echter heel onverstandig om nog in de auto te stappen. In 2021 is onderzocht hoe we door middel van de BOB Sport campagne deze specifieke doelgroep kunnen bereiken. Dit jaar gaan we verder bekijken hoe we een campagne actie rond BOB kunnen inzetten gericht op de bezoekers aan sportkantines. Ook wordt onderzocht of een doorvertaling van deze BOB Sport campagne mogelijk is om het bedrijfsleven (binnen de werkgeversaanpak) te benaderen.

Wanneer de coronamaatregelen worden versoepeld en evenementen en festivals weer doorgaan, richten we ons

op de jongeren die deze evenementen bezoeken. Hierbij zetten we BOB teams van VVN in. Educatie wordt vooral ingezet om jongeren ervan te weerhouden nu en in de toekomst niet met alcohol op te gaan rijden.

Wat betreft snelheid kijken we samen met gemeenten vooral naar specifieke straten waar te hard gereden wordt. Het betreft vaak straten in woonwijken binnen de bebouwde kom van de gemeenten. In 2021 heeft het ROVZ, na een motie van Provinciale Staten, de spaarpaal op twee plaatsen in Zeeland ingezet. Met deze actie werd goed verkeersgedrag, je houden aan de maximum snelheid, beloond. Het ROVZ heeft deze inzetten betaald onder voorwaarde dat de betrokken gemeenten ook de campagne 'Bedankt dat je langzamer rijdt' zouden inzetten. We wilden het effect van de spaarpaal vergroten door deze met de campagne te combineren. In 2022 willen we deze eigen campagne nieuw leven inblazen. Vanaf het eerste kwartaal van dit jaar huren we VVN in om de uitvoering van vier inzetten te gaan coördineren.

Voor de acties is veel draagkracht nodig van politie, BOA's en buurtbewoners. Alleen door gezamenlijke inspanning kan de campagne tot het gewenste resultaat leiden. Mogelijk onderdeel van de campagne is het plaatsen van snelheidsdisplays waarop de weggebruikers hun





actuele snelheid kunnen aflezen. Voor de aanschaf van deze displays hebben verschillende gemeenten al subsidie bij het ROVZ aangevraagd. Met name in een 30km zone kunnen deze displays de bewustwording van autobestuurders vergroten. Bovendien zijn moderne displays ook uit te lezen en is de data te gebruiken door de wegbeheerder en het ROVZ.

Van regelmatige verkeerscontroles gaat een grote preventieve werking uit. Hoe groter de kans op bestraffing, des te groter is de kans dat de weggebruiker zijn gedrag aanpast aan de regels. Daarnaast gaat ook van de bestraffing zelf een toekomstige preventieve werking uit. Het regelmatig uitvoeren van controles is daarom geen sluitstuk van de uitvoeringsstrategie maar een integraal onderdeel hiervan. Zeker wanneer handhaving kan worden gecombineerd met educatie en communicatie is dit heel effectief in het veranderen van het verkeersgedrag van weggebruikers. In overleg met de politie wordt er dus zoveel mogelijk gehandhaafd. Het ROVZ spant zich ervoor in om bij de politie meer capaciteit vrij te maken voor handhaving. We doen dit door verkeersveiligheid op de agenda van de lokale en regionale driehoeken te zetten en het belang van veilige verkeersdeelname te benadrukken. Bij de politie basisteams, die verantwoordelijk zijn voor surveillance en probleemgerichte noodhulp is regelmatig ruimte voor risicogestuurde opdrachten onder andere in het kader van verkeershandhaving. Om

deze opdrachten zo effectief mogelijk te laten zijn, is het zaak te weten wat op lokaal niveau de risico's zijn. Door de Hogeschool Zeeland wordt in opdracht van de politie onderzoek gedaan naar risicofactoren. Ook is er een tool bij VIA in ontwikkeling op basis waarvan politie meer risicogestuurd te werk kan gaan. Deze tool, CUE Monitor, zal in 2022 bij de politie worden gepresenteerd zodat ze die nadien kunnen gebruiken. Gegevens uit deze monitor worden vanaf dat moment ook gebruikt bij het vervaardigen van de verkeersveiligheidsrapportages die ieder kwartaal voor de vergaderingen van de Driehoek worden geagendeerd.

Daarnaast zijn we met de verkeerscoördinatoren van de basisteams en het verkeersteam van de regionale eenheid in contact om handhaving af te stemmen op onze campagnekalender. Wij proberen in overleg met de betrokken politiefunctionarissen de handhavingsacties ook effectiever te maken door daar bijvoorbeeld voorlichting aan te koppelen. Zo gaan er in 2022 opnieuw handhavingsacties plaatsvinden in samenwerking met VVN en zijn er ook altijd handhavingsacties op het voeren van licht op je fiets.

In 2021 zijn het OM en de politie Zeeland-West-Brabant begonnen met een veelplegersaanpak. In 2022 gaan we bekijken hoe het met deze pilot gaat en onderzoeken we of wij aan deze aanpak meer ruchtbaarheid kunnen geven zodat er ook meer een preventieve werking van uitgaat.







## Colofon

**Uitgave:** maart 2022 Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, in opdracht van Provincie Zeeland

**Postadres:** Postbus 6001, 4330 LA Middelburg

**Bezoekadres:** Abdij 6, 4331 BK Middelburg, tel: 0118 – 631011, e-mail: [rovz@zeeland.nl](mailto:rovz@zeeland.nl), [www.rovz.nl](http://www.rovz.nl)

**Tekst:** team ROVZ

**Ontwerp, opmaak en print:** Provincie Zeeland

**Foto's:** ROVZ, Bart van der Putten, Politie Zeeland-West-Brabant