

## Dossier Slik op de weg

### Hoe worden weggebruikers gewaarschuwd tegen slik op de weg?

Harry van der Maas, voorzitter ROVZ: “De SLIK-campagne is ruim 25 jaar geleden bedacht om ongevallen te voorkomen. In de beginjaren werd er gewerkt met gratis SLIK-stickers, die boeren en loonwerkers op een houten bord plakten. Die werden veel gebruikt, maar bleven ook vaak staan als er al lang geen slik meer op de weg was. Weggebruikers reageren er dan niet meer op. Sinds een jaar of drie werken we met verkeersborden die ook in het donker goed zichtbaar zijn.”

Johnny de Rijke, Waterschap Scheldestromen: “Bij de ZLTO zijn goede, reflecterende borden verkrijgbaar, maar die kosten geld, dus veel boeren gebruiken nog de oude stickers. Wanneer er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan en ze geen SLIK-borden (meer) hebben, kunnen ze bij ons verkeersborden komen halen, met ‘30’ erop, en ‘slipgevaar’. Toch blijven er altijd mensen die uit laksheid geen borden zetten. Daar heb ik geen begrip voor.”

### Wat gebeurt er als er geen borden worden geplaatst:

De Rijke: “Jammer genoeg mag het waterschap zelf niet handhaven. Zodra wij horen dat een weg smerig is, gaan we kijken en proberen we de vervuiler te achterhalen. Die krijgt de kans het alsnog schoon te maken, met de kantonnier erbij. Desnoods maken we zelf de weg schoon, en dan zullen we de schade verhalen. Zeker op doorgaande wegen zijn we er fel op. Daar wordt harder gereden en kunnen de gevolgen van een glijpartij heel ernstig zijn. En soms ligt de weg zo vol, dat ze ook tussendoor moeten schoonmaken en niet pas als de oogst binnen is. Wat mij betreft wordt er strenger opgetreden tegen mensen die geen bordjes zetten of niet schoonmaken. Hoe lang duurt het nou om een paar bordjes te zetten?”

Fred Polderdijk, politie Zeeland/West-Brabant: “Als politie komen we pas in actie na een melding. Als het nodig is, alarmeren wij de wegbeheerder en spreken we de eigenaar aan. Die moeten het samen oplossen. Boeren zijn verplicht om onveiligheid op de weg te voorkomen. In het ergste geval kunnen we een boete opleggen, maar ik vind het belangrijker dat het wordt opgeruimd. Hoe wij optreden is ook afhankelijk van wat er al is gedaan. En van het weer, want als het regent wordt de weg al gauw zo glad als een ijsbaan. We zouden graag strenger controleren, maar wij komen er niet aan toe. De realiteit is dat verkeer niet de hoogste prioriteit heeft.”

### **Leidt slik op de weg vaak tot ongelukken?**

Van der Maas: "Als het veel regent, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan door slik op de weg. Er gebeuren niet vaak ernstige ongelukken, maar elk vermijdbaar ongeluk is er een te veel."

Polderdijk: "Eigenlijk hebben we geen goed beeld van het aantal ongelukken door slik op de weg, omdat dat niet in de registratie staat vermeld. In veel gevallen is er ook geen sprake van ernstig letsel of grote schade, bijvoorbeeld bij fietsers of bromfietsers. Dan blijft het bij een bezoekje aan het ziekenhuis en komt de politie er niet aan te pas. Bij ongelukken met auto's is het vaak ernstiger. In die gevallen wordt de verantwoordelijke opgespoord en een proces-verbaal opgemaakt."

### **Wat voor straf hangt de verantwoordelijke boven het hoofd?**

Polderdijk: "Afhankelijk van de situatie en het letsel beoordelen we het als een overtreding of een misdrijf. Een overtreding wordt bestraft met een geldboete, maar als het Openbaar Ministerie het als een misdrijf ziet, kan de straf oplopen tot een paar maanden gevangenisstraf en een rijontzegging."

### **Wat kan de weggebruiker zelf doen?**

De Rijke: "Bestuurders moeten zelf natuurlijk goed opletten. Zeker met zo'n miezerregen, dan wordt het echt een glijbaan. Dus snelheid terug en niet abrupt remmen."

Van der Maas: "We wijzen de weggebruikers daar ook op, met persberichten, de SLIK-wasstratenactie, spotjes in Zeeuwse bioscopen. Scholen voor voortgezet onderwijs informeren hun leerlingen hoe ze als fietser om moeten gaan met Slik op de weg en met landbouwverkeer in het algemeen."

### **Zijn er alternatieven om de wegen schoon te houden?**

De Rijke: "Sommige boeren laden de bieten vanaf de akker rechtstreeks op een schone trekker op de weg. Dat scheelt een hoop."

Van der Maas: "Grote percelen hebben vaak een verzamelplek, de zogeheten bunkerplek. Als je daar verlaadt, komt er geen slik op de weg."

## Hoe kan het beter?

Polderdijk: "Weggebruikers reageren doorgaans goed op de bordjes en vooral wanneer ze boeren aan het werk zien. Het is dus van groot belang dat boeren en loonwerkers die SLIK-borden plaatsen."

Van der Maas: "Het aantal ongevallen door slik is de laatste 25 jaar afgenomen. Het plaatsen van borden moeten we blijven promoten. Gezamenlijk inkopen van borden levert een aardige korting op. ZLTO en Cumela wijzen hun leden daarin de weg."