

Wetswijziging landbouwverkeer vanaf 1 januari 2021

Per 1 januari 2021 wijzigt het ministerie van infrastructuur en waterstaat de wet met betrekking tot snelheid en het voeren van kentekening voor land- en bosbouwverkeer. Met deze gewijzigde wet voldoet Nederland aan de Europese eis van een APK-plicht.

Wat houdt het wetsvoorstel in?

- Er wordt een APK ingevoerd voor snelle (land)bouwtrekkers
- Vanaf 1 januari 2021 vervalt de categorie MMBS (motorrijtuig met beperkte snelheid)
- Nieuw wordt ingevoerd de voertuigcategorie Mobile Machine
- Er komt een registratie- en kentekenplaatplicht voor nieuwe (land)bouwvoertuigen
- Bestaande voertuigpark registratie- en kentekenplaatplicht voor zover voorgeschreven, heeft een conversieperiode van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021
- Snelheidsverhoging naar 40 km/u op plekken waar mogelijk (geen menging met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers/voetgangers).

Wat zijn de gevolgen per 1 januari 2021?

- Registratie- en kentekenplaatplicht nieuwe (land)bouwvoertuigen
- Nieuwe categorie: mobiele machine
- Goedkeuringsplicht voor alle nieuwe (land)bouwvoertuigen
- Conversie bestaande (land)bouwvoertuigen
- APK-plicht voor landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met maximum constructiesnelheid meer dan 40 km/h die worden gebruikt voor transportdoeleinden (1 mei 2021)
- Snelheidsverhoging naar 40 km/u
- Erkenningen.

Snelheidsverhoging 40 km/u:

Tot op heden is de wettelijke maximumsnelheid van landbouwvoertuigen in Nederland 25 km/uur.

Vanaf 1 januari 2021 wordt de maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen verhoogd naar 40 km/uur.

- Met de verhoging is het mogelijk dat landbouwverkeer toegestaan wordt op de provinciale / waterschap wegen, waardoor landbouwverkeer een alternatief heeft om buiten de bebouwde kom van dorpen en stadscentra te rijden. De rondwegen kunnen dus door de Provincie en het Waterschap (en eventueel gemeenten) opengesteld worden, omdat de snelheidsverschillen kleiner zijn. Echter ligt de beslissing hierover bij de wegbeheerders om dit toe te staan.
- De betekenis van verschillende borden wordt aangepast van 25 km/uur naar 40 km/uur. Daarom verandert er in principe niks per 1 januari met betrekking tot de wegen waarop (land)bouwverkeer is toegestaan. Wel is er dan de mogelijkheid voor wegbeheerders om beperkingen op te heffen in verband met minder grote snelheidsverschillen.
- Mensen moeten rekening houden met sneller rijdende landbouwvoertuigen. Het inschatten van mogelijke inhaalmanoeuvres zal dus veranderen. Binnen de bebouwde kom kun je ook sneller landbouwverkeer tegen komen.
- De maximumsnelheid gaat gelden op alle erftoegangs (ETW)-en gebiedsontsluitingswegen (GOW) waar (land)bouwverkeer nu is toegestaan, met uitzondering van:
 - ETW30 wegen met vrij liggende fietspaden. Hier mag landbouwverkeer 30 km/u rijden
 - ETW300 wegen en GOW50 wegen zonder fietspaden. Hier moet landbouwverkeer 25 km/u rijden.

Registratie- en kentekenplicht

Er geldt vanaf 1 januari 2021 een registratieplicht voor (land)bouwvoertuigen.

- Als een voertuig harder rijdt dan 25 km/uur en dus gebruik gaat maken van de verhoogde maximumsnelheid, is men verplicht om naast de registratie en tenaamstelling een kenteken te voeren.
- Alle landbouwvoertuigen moeten vanaf 2025 een kentekenplaat voeren. Nieuwe trekkers worden direct al voorzien van een kentekenplaat. De registratie- en kentekenplicht geldt ook voor bosbouwtrekkers, motorrijtuigen, mobiele machines en aanhangwagens met beperkte snelheid.

Voor uitzonderingen op de nieuwe wetgeving, bekijk de praktische beslisboom op <https://lis.rdw.nl/>