

## 35 opgaven voor de toekomst

**Tijdens zes werksessies in september en oktober hebben vertegenwoordigers van onze verkeersveiligheidspartners zich gebogen over de vraag welke koers we moeten varen om het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Zeeland serieus terug te dringen. Verdeeld over vijf onderwerpen, zijn 35 samenhangende opgaven opgesteld waarmee het Zeeuwse verkeer- en vervoerssysteem duurzaam veilig wordt.**

De basis van een veilig verkeer ligt in een Duurzaam Veilige infrastructuur en in veilig gedrag. Allereerst moet elke weg een duidelijke functie krijgen, bijvoorbeeld gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg, en als zodanig herkenbaar worden vormgegeven. Daarnaast kan de snelheid van het autoverkeer verder worden verlaagd door te streven naar veilige en geloofwaardige snelheidslimieten en de inrichting daarop aan te passen. De positie van kwetsbare groepen moet worden verbeterd. Doorgaand verkeer, landbouw- en vrachtverkeer moeten worden geweerd uit wijken; schoolomgevingen moeten veiliger.

Inhalen op 80- en 100-kilometerwegen moet worden gereguleerd. Kruispunten kunnen veiliger, wegen moeten uitnodigen tot een verantwoorde snelheid en wie de berm inrijdt, moet daar ongeschonden uit kunnen komen. Op 60-kilometerwegen met veel fietsverkeer zijn maatregelen noodzakelijk. Buiten de bebouwde kom moet snelverkeer van langzaam verkeer worden gescheiden. In de zomer zijn extra maatregelen nodig om het autoverkeer richting de kust en in de kustgebieden zelf veiliger te laten verlopen.

Op het gebied van verkeerseducatie en voorlichting moet meer aandacht komen voor verkeerstheorie en het trainen van vaardigheden in het verkeer, met name voor de leeftijdscategorie van 16 tot en met 24 jaar. Ook voor automobilisten, motorrijders en vrachtwagenchauffeurs tussen de 25 en 60 jaar is meer aandacht voor verkeerseducatie noodzakelijk. De positie van oudere automobilisten, oudere fietsers en scootmobielers moet worden verbeterd, door hen bewust te maken van de risico's die zij in het verkeer lopen en hen te trainen in het verminderen daarvan. Hetzelfde geldt voor bestuurders van voertuigen voor landbouw en grondverzet. Daarnaast is voorlichting aan buitenlandse chauffeurs nuttig.

Veel ongelukken gebeuren als gevolg van risicovol gedrag. Daarom is permanente verkeerssensibilisering noodzakelijk. Scholieren op fiets of brommer, jonge automobilisten en motorrijders, bestuurders van voertuigen voor landbouw of grondverzet en automobilisten die zich hufferig gedragen, moeten worden gewezen op hun gedrag.

Een veilige infrastructuur en bewustwording zijn waarschijnlijk niet genoeg om alle vermijdbare ongelukken uit te bannen. Sommige vormen van bewust risicovol gedrag worden het best bestreden met behulp van intensieve snelheids- en trajectcontroles, alcohol- en drugscontroles, handhaving van helm- en gordelplicht, controles op veilige lading, verlichting, rijden door rood en de aanpak van risicovol rijgedrag van bromfietsers, motorrijders en automobilisten.