

BIJLAGE 4: Beoordeling realisatiekansen

Voor de 45 prioritaire knelpunten is nagegaan of er aanknopingspunten zijn die de kansen op realisering van een oplossing op korte termijn vergroten. Gekeken is naar:

A. Geprogrammeerde realisatie:

Is er al een oplossing voor het knelpunt voorzien en ingepland, d.w.z. bestaat er al een project dat is opgenomen in een actieplan en is voorzien van een geprogrammeerde realisatiedatum?

B. Synergie tussen knelpunten onderling:

Is er sprake van synergie door meerdere knelpunten te combineren in één project?

- a. omdat 2 of meer knelpunten onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn: a doen zonder b doen heeft geen zin
- b. omdat het oplossen van 2 of meer knelpunten een oplossing biedt voor meer knelpunten: wanneer je a en b goed oplost, vallen c en d ook weg
- c. omdat het in 1 keer oplossen van 2 of meer knelpunten aanzienlijk goedkoper is dan nu de ene doen en pas later de andere

C. Integraliteit met andere (verkeers)problemen:

Is een knelpunt door de betrokken wegbeheerder(s) al in een ander kader/verkeersplan expliciet als op te lossen knelpunt benoemd?

D. Quick win:

Kan een knelpunt relatief snel worden opgelost: gemakkelijk ruimtelijk inpasbare- en relatief goedkope oplossing mogelijk?

A. Geprogrammeerde realisatie

Voor 5 van de 45 knelpunten geldt dat het knelpunt al als project is opgenomen in een actieplan met een geprogrammeerde realisatiedatum.

1. Provincialeweg Wissenkerke-Geersdijk dorp	2012
2. Hiksedijk-Mareweg-Molendijk (N656 Oud-Vossemeer)	2012
3. Peursenstraat-Boogaardstraat (N251 rondweg Aardenburg)	2012
4. N61 (Schoondijk-Biervliet)	2014
5. N61 (Biervliet-Hoek)	2014

B. Synergie tussen knelpunten onderling

Er zijn drie clusters aan te wijzen van knelpunten die nauw met elkaar verbonden zijn:

I. Kloetinge-Kapelle

1. Oostmolenweg 30 km (Kloetinge)
2. Oostmolenweg 60 km (Kloetinge)
3. Kon. Wilhelminastraat (Kloetinge)
4. Kapelseweg (Goes-Kapelle)
5. N670 Goes-Kapelle (Noordweg)

Oost-West rijdt het landbouwverkeer nu door de Wilhelminastraat (30 km woonstraat zonder fietspad) en de Kapelseweg (60 km weg, 4,8 meter breed, zonder fietspad, met ca. 1500 (!) fietsende scholieren en forenzen). Noord-Zuid rijdt het landbouwverkeer nu door Oostmolenweg (30 en 60 km, 3 meter breed, zonder fietspad, met ca. 500 fietsende scholieren en forenzen). Openstelling van Patijnweg en Noordweg (onder voorwaarden) zou de Wilhelminastraat, Kapelseweg en Oostmolenweg kunnen ontlasten.

II. N61 Schoondijke-Terneuzen

- | |
|---|
| 1. N61 (Schoondijke-Biervliet) - geplande realisatie 2014 |
| 2. N61 (Biervliet-Hoek) - geplande realisatie 2014 |
| 3. Binnendijk-Zevenaardijk-Nieuwe Westenrijkdijk (Hoek-Terneuzen) |

De N61 wordt de komende jaren heringericht en tussen Schoondijke en Hoek voorzien van parallelwegen voor landbouwverkeer. Tussen Hoek en Terneuzen (brug over kanaal) ontbreekt echter een parallelweg, waardoor landbouwverkeer over smalle wegen moet, zonder fietspad, samen met fietsende scholieren en forenzen. Het gelijk doortrekken van de parallelweg op dit stuk zou dit knelpunt oplossen.

III. Hulst-Sint Jansteen-Clinge

- | |
|---|
| 0. Abdaalseweg tussen Australiëweg en kruispunt N258-N290 (Hulst) |
| 1. Parallelwegen N258: Riet en Wulfsdijkweg (N)-Abdaalseweg (Hulst) |
| 2. Parallelweg N290: Hogeweg - Parallelweg West (Hulst) |
| 3. Absdaalseweg-Van der Maelstedeweg (Hulst) |
| 4. Brouwerijstraat - Hogeweg (Sint-Jansteen) |
| 5. s-Gravenstraat (Clinge) |

Het landbouwverkeer maakt gebruik van de parallelweg langs de N258 (Riet en Wulfsdijkweg - Abdaalseweg). Daar fietsen ook veel scholieren en forenzen, terwijl er geen fietspad is. Vanaf de Australiëweg ontbreekt er een parallelweg en moet het landbouwverkeer de hoofdrijbaan op en via de Van Maelstedeweg door Hulst heen verder richting het oosten. Naar het noorden toe ontbreekt een aansluiting op de westelijke parallelweg N290 (Hogeweg - Parallelweg West). Naar het zuiden toe ontbreekt een parallelweg langs de N290. Het landbouwverkeer moet dan via de Brouwerijstraat dwars door Sint-Jansteen en vervolgens via de Molenstraat en s-Gravenstraat dwars door Clinge. Het doortrekken van de parallelweg langs het laatste stukje van langs de N258, het aansluiten daarvan op de bestaande westelijke parallelweg langs de N290 (Hogeweg e.v.) en het realiseren van een nieuwe parallelle structuur langs de N290 tot aan de Grote Kreekweg, zou de kom-problemen in Hulst, Sint-Jansteen en Clinge oplossen. Op de kruising N258-N290 is een rotonde gepland (realisatie 2011) - een mooie gelegenheid om naar de aansluitingen en parallelstructuur te kijken.

C. Integraliteit met andere (verkeers)problemen / bestuurlijke prioriteit

Er zijn 9 knelpunten en 3 knelpuntenclusters die door de betrokken wegbeheerder(s) al in een ander kader/verkeersplan expliciet als knelpunt zijn benoemd en waarbij soms ook sprake is van bestuurlijke prioriteit:

1. Kakersweelweg (Kerkwerve-Noordgouwe)	Wegenbeleidsplan 2011-2020, waterschap Scheldestromen
2. Provincialeweg (Wissenkerke-Geersdijk dorp)	Wegenbeleidsplan 2011-2020, waterschap Scheldestromen
3. Stoofweg (Sint-Annaland)	Wegenbeleidsplan 2011-2020, waterschap Scheldestromen
4. N286 (Poortvliet-Tholen)	Verkenning uitgevoerd door provincie
5. Div wegen Tholen kern (parallelweg N286)	Verkenning uitgevoerd door provincie, div. gronden aangekocht; bestuurlijke prioriteit gemeente Tholen
6. Kaaie-Stationstraat-Blauwedijk (Middelburg)	Verkenning fietsvriendelijk en autoluw maken route in het kader van Europees project "Bike Friendly City"; de Kaaieroute-problematiek kent al langer bestuurlijke prioriteit in Middelburg
7. 's-Heerenhoeksedijk ('s-Heerenhoek)	Wegenbeleidsplan 2011-2020, waterschap Scheldestromen
8. N664 Nieuwe Rijksweg ('s-HeerArendskerke-Goes)	Verkenning uitgevoerd door provincie; afwaardering gekoppeld aan gereedkomen nieuwe aansluiting op A58 bij

	Heinkenszand; bestuurlijke prioriteit vanuit 's-Heer Arendskerke en 's-Heer Hendrikskinderen
9. Kloetingseweg (Nisse-Goes)	Wegenbeleidsplan 2011-2020, waterschap Scheldestromen, druk vanuit gemeente Borsele
10. Cluster problemen Kloetinge-Kapelle	Patijnweg en Noordweg en Oostmolenweg maken onderdeel uit van project "Goes Bereikbaar"; bestuurlijke prioriteit van gemeente Kapelle voor veilige schoolthuisroute Kapelseweg
11. Cluster N61 Schoondijke-Terneuzen	De N61 wordt de komende jaren heringericht tussen Schoondijke en Biervliet; Tracébesluit is inmiddels genomen; aansluiting/afwikkeling vanaf Hoek richting Terneuzen hoort onderdeel uit te maken van project
12. Cluster problemen Hulst-Sint Jansteen-Clinge	Op de kruising N258-N290 is een rotonde gepland (realisatie 2011) - een mooie gelegenheid om naar de aansluitingen en parallelstructuur te kijken.

Conclusie

5 van de 45 knelpunten worden de komende jaren al opgelost: zij maken onderdeel uit van een project met een geprogrammeerde realisatiedatum.

Van de overige 40 knelpunten zijn er 11 die nauw met elkaar verbonden zijn in 3 clusters. Zo blijven er (40-11+3) 32 knelpunten over, waarvan er 12 als kansrijk project kunnen worden aangemeld, omdat de betrokken wegbeheerder(s) deze 12 al in een ander kader/verkeersplan expliciet als knelpunt hebben benoemd en waarbij soms ook sprake is van bestuurlijke prioriteit.

1. Kakkersweelweg (Kerkwerve-Noordgouwe)
2. Provinciaalseweg (Wissenkerke-Geersdijk dorp)
3. Stoofweg (Sint-Annaland)
4. N286 (Poortvliet-Tholen)
5. Div wegen Tholen kern (parallelweg N286)
6. Kaaien-Stationstraat-Blauwedijk (Middelburg)
7. 's-Heerenhoeksedijk ('s-Heerenhoek)
8. N664 Nieuwe Rijksweg (Heinkenszand-Goes)
9. Kloetingseweg (Nisse-Goes)
10. Cluster problemen Kloetinge-Kapelle
11. Cluster N61 Schoondijke-Terneuzen
12. Cluster problemen Hulst-Sint Jansteen-Clinge

D. Quick win

Twee van deze 12 kunnen worden aangemerkt als een mogelijke quick win: relatief gemakkelijk ruimtelijk inpasbaar en relatief goedkoop te realiseren:

- de aanpak van de Stoofweg bij Sint Annaland
- een parallelweg langs de Postweg ter ontlasting van de kern Tholen