

Verslag vergadering van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, datum 24 november 2010, Provinciehuis Zeeland

Aanwezig: mevrouw K.M.H. Peijs (voorzitter ROVZ, CdK), de heer W.J. Blommaert (plv. lid Provincie Zeeland), de heer S. Hoven (RWS Zeeland), de heren L.A. de Kraker en C.J. Knuit (VZG), mevrouw W.C. Brouwer (Waterschappen), de heer J.C. den Rooijen (plv. lid Politie Zeeland), de heer F. Kuijpers (ZLTO-raad Zeeland), de heer R. Vaane (BOVAG), mevrouw M. te Roller en de heer S.J. Vroonland (VVN), mevrouw S. Souhail (plv. lid Slachtofferhulp), de heren H.F. Rhebergen, M.A. Huysse, en de dames L.C. van Sluijs, C.J. Dingemans en J.A.B. Minheere (cluster Verkeersveiligheid ROVZ)

Afwezig: mevrouw M.C. Fimerius (OM), mevrouw E. Visser (RWS Zeeland), de heer J. Midavaine (Fietzersbond), mevrouw J.A.S. Huijbregts (ANWB), de heer W. Meijer (Provincie Zeeland), mevrouw L. Demmers-van der Geest (Politie Zeeland), de heer J. Bart (CBR), de heer J. Geelen (Slachtofferhulp) en de heer E.-J. Blook (TLN).

Spreekers: De heer M.A. Huysse, agendapunt 5, mevrouw G. van Leeuwen (consulent Zeeland en Zuid-Hollands Eiland VCP-raad en CG-raad), agendapunt 5.

In verband met activiteiten die de afgelopen 4 maanden zijn uitgevoerd zijn sommige agendapunten aangevuld met informatie die voor u belangrijk is (zie note).

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

Mevrouw Peijs opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom en in het bijzonder de heer Blook van TLN die de heer Corsten is opgevolgd en mevrouw Van Leeuwen die een presentatie geeft over de landelijke pilot Scootmobiel (agendapunt 5).

1.1 Dodelijke verkeersslachtoffers 2010 (note)

In het Zeeuwse verkeer zijn in 2010 met 31 slachtoffers beduidend meer verkeersdoden gevallen dan in 2009 met 21 slachtoffers. De laatste jaren schommelt het aantal verkeersdoden heftig heen en weer met 20 doden in 2007, 28 doden in 2008, 21 doden in 2009 en nu weer 31 verkeersdoden in 2010. Sinds 2000 varieert het voortschrijdend gemiddelde rond 28 verkeersdoden tegen gemiddeld 45 verkeersdoden begin negentiger jaren.

Meer gedetailleerde informatie is te vinden op www.rovz.nl/cijfers.

1.2 Eindejaarsbijeenkomst 13 december 2010 (note)

De bijeenkomst, die plaatsvond in Theater De Wegwijzer in Nieuwland, werd druk bezocht door de ambtelijke collega's van het ROVZ. Onderwerp van discussie was het Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020.

1.3. Aanmoedigingsprijzen Verkeersveiligheid (APVV) 2010 (note)

Dit jaar zijn wederom de kalenders en prijzen uitgereikt aan de winnaars. De uitreiking vond plaats op 10 december 2010. Ondanks een lichte daling van het aantal deelnemende scholen ligt het resultaat, de nieuwe kalender, er niet om. Deze is met veel enthousiasme door de kinderen, ouderen en schoolbesturen ontvangen.

1.4 Populaire uitgave Beleidsplan Verkeersveiligheid Zeeland 2010-2020 (note)

De populaire versie van het Beleidsplan is verzonden aan alle belanghebbenden. Het volledige plan en hierop van toepassing zijnde documenten zijn te downloaden via www.rovz.nl/beleid/bvz.

Vragen/opmerkingen

Mevrouw Peijs roept de aanwezigen op om nieuwe ideeën aan te dragen om het hoge aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

De heer De Kraker deelt de zorg van de voorzitter, maar is van mening dat de bezuinigingen die zijn opgelegd aan gemeenten, een extra knelpunt is om het aantal juist terug te dringen.

De heer Vroonland signaleert dat er meer aandacht moet worden besteed aan het toenemende aantal slachtoffers bij motorrijders. De heer Den Rooijen vult aan dat het vaak de tegenpartij is die het ongeval veroorzaakt en niet de motorrijder.

De heer Blommaert legt uit dat de Motor Actie Groep (MAG) ook betrokken is geweest bij het opstellen van het nieuwe beleidsplan. Het ROVZ sluit met de MAG binnenkort een convenant af om het aantal dodelijke en ernstige ongevallen verder terug te dringen. Het convenant moet leiden tot nieuwe initiatieven.

Mevrouw Brouwer is van mening dat het vaak bewoners zijn die onjuist weggedrag vertonen en stelt voor om deze groep preventief aan te spreken waardoor de verkeersonveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers in dat gebied zal afnemen. Zij vraagt of deze suggestie ook kan worden meegenomen in het beleidsplan.

De heer Knuit spreekt zijn zorg uit over het toenemende aantal ongevallen waarbij voertuigen zijn betrokken met een lage snelheid (brommobielen, scootmobielen, paard en wagen). De heer Blommaert merkt op dat hierop is geanticipeerd door de wegbeheerder(s).

De heer De Kraker merkt op dat alle ROVZ-partners de mogelijkheid hebben gekregen om in de werksessies zijn of haar opmerkingen en aanvullingen op het concept beleidsplan in te brengen en dat het vastgestelde beleidsplan niet moet worden aangepast.

2. VASTSTELLEN AGENDA

Geen bijzonderheden.

3. VERSLAG VERGADERING 23 JUNI 2010

Geen opmerkingen.

4. WERKPLAN 2011

De heer Huysse licht het werkplan 2011 in het kort toe. Vanaf 2011 gaat het ROVZ werken vanuit de programma's Duurzaam Veilige Infrastructuur, Educatie en voorlichting, Sensibilisering, Verkeershandhaving IVZ en Organisatie. De eerste vier zijn inhoudelijk. Het programma Organisatie is vooral gericht op overstijgende thema's, zoals monitoring, kennismanagement en afronding van het onderzoek naar ernstige bermongevallen en deels op de interne organisatie. Het werkplan bestaat hoofdzakelijk uit voortzetting van bestaande kansrijke projecten uit 2010 en enkele nieuwe activiteiten, die uit de werksessies met onze partners zijn voortgekomen. In kernteams, bestaande uit enkele ROVZ-partners en belanghebbenden, worden de programma's verder uitgewerkt.

Vragen/opmerkingen

De heer Vroonland is verheugd over het feit dat alle ingediende VVN-voorstellen zijn overgenomen.

De heer De Kraker vraagt of de handhavingcontroles willekeuriger kunnen worden uitgevoerd en niet op dezelfde punten. Mevrouw Peijs vertelt dat politie heeft toegezegd meer te gaan samenwerken met de wegbeheerders. Inzetten worden meer toegespitst op 30, 60 en 80 km-gebieden.

De heer Den Rooijen vult aan dat het convenant IVZ, waarin afspraken zijn gemaakt de handhavingcontroles, leidend is. Bij het jaarlijks bepalen van opstelpunten worden klachten uiteraard meegenomen. Mevrouw Peijs zegt toe dat de handhavingafspraken in de volgende ROVZ-vergadering worden behandeld.

De heer Hoven is benieuwd of er ook een effectrapportage voor het werkplan wordt opgesteld. De heer Rhebergen bevestigt dit.

Mevrouw Brouwer ondersteunt de ambities van het Beleidsplan, maar vraagt gelet op de bezuinigingen om een sobere en pragmatische inpassing.

De heer Kuijpers vraagt waarom de afronding landbouwpasseerstroken 2010 ook is opgenomen in 2011. De heer Blommaert antwoordt dat dit komt door tijdsgebrek.

Mevrouw Peijs sluit het onderwerp met de opmerking dat de uitvoeringsprogramma's worden geagendeerd voor een volgende vergadering.

5. LANDELIJKE PILOT SCOOTMOBIELCURSUS

Mevrouw Van Leeuwen geeft met behulp van een powerpointpresentatie (sheets bijgevoegd) uitleg over waarom er een uniforme Scootmobielcursus moet worden opgetuigd en waarom provincie Zeeland is uitgekozen voor de landelijke pilot. De uitvoering van 10 cursussen is gepland in het voorjaar 2011 (mei-juni).

Vragen/opmerkingen

De heer Vroonland informeert naar de techniek van een scootmobiel. Mevrouw Van Leeuwen legt uit dat er diverse typen zijn. De scootmobiel heeft een afwijkend remsysteem t.o.v. bijvoorbeeld een bromfiets. Bij de bromfiets "knijp je in de remmen", bij de scootmobiel laat je de gashendel juist los. Belangrijk is om na te gaan welke knelpunten en behoeften de gebruikers ervaren om persoonsgebonden advies te kunnen geven.

De heer De Kraker is blij met het initiatief, maar verzoekt om aan de uniforme cursus ook strengere eisen te stellen. Bijvoorbeeld het verplicht dragen van een verkeersveiligheidshegje.

Mevrouw Souhail vraagt of jongeren ook worden benaderd om mee te doen aan de pilot. Mevrouw Van Leeuwen neemt deze opmerking mee.

Mevrouw Peijs bedankt de spreker voor haar uitleg sluit het onderwerp af.

6. INITIATIEFGROEP LANDBOUWVERKEER

De heer Blommaert licht de stand van zaken in het kort toe.

De landelijke initiatiefgroep landbouwverkeer heeft bij de vorige minister van Verkeer en Waterstaat een voorstel ingediend over het invoeren van een T-rijbewijs, een herkenningsplaat en snelheids- en voertuigeisen van 40 km/u voor landbouwtractoren. Minister Eurlings is akkoord gegaan met het invoeren van een T-rijbewijs. Wanneer de invoering plaatsvindt is nog niet bekend. Over de andere twee onderwerpen is het inmiddels nieuwe kabinet nog in beraad. Punten van discussie zijn verkeersveiligheid, administratieve lasten, politieke situatie en Europese besluitvorming ten aanzien van de voertuigenregistratie.

De strategie van de initiatiefgroep is om de onderwerpen herkenningsplaat en snelheids- en voertuigeisen van 40 km/u voor landbouwtractoren nogmaals onder de aandacht te brengen bij de huidige minister Schultz van I&M op het moment dat zij het advies van de Onderzoeksraad over landbouwverkeer in de Tweede Kamer gaat behandelen. Deze vergadering vindt plaats in het voorjaar 2011.

Vragen/opmerkingen

Mevrouw Peijs is van mening dat de administratieve lasten wel meevallen. De kosten voor een herkenningsplaat bedragen € 36,--. Bovendien kan de aanvraag digitaal worden afgewikkeld.

De heer Kuijpers vraagt of er in Zeeland ook zonder toestemming van het ministerie een pilot kan worden uitgevoerd. De heer Rhebergen zegt dat het niet mogelijk is om zonder snelheids- en voertuigeisen te kunnen handhaven.

7. RONDVRAAG

Mevrouw Souhail heeft vernomen dat er geen bermmonumenten in Zeeuws-Vlaanderen meer mogen worden geplaatst.

Mevrouw Peijs antwoordt dat dit niet het geval is. Zij verduidelijkt dat er wel duidelijke afspraken zijn gemaakt met alle wegbeheerders over het plaatsen ervan. De heer Rhebergen zegt toe dat deze afspraken z.s.m. worden gemaakt.

De heer Knuut stipt aan dat de gemeente Reimerswaal veel klachten ontvangt over de wegwerkzaamheden bij de Vlaketunnel. De heer Den Rooijen meldt dat politie extra politie inzet om het probleem zoveel mogelijk te beperken.

De heer Kuijpers vraagt of er een campagne kan worden opgezet over zichtbaarheid in het buitengebied. Mevrouw Peijs antwoordt dat dit aandacht heeft van de verkeersveiligheidsgroep.

8. SLUITING

Mevrouw Peijs bedankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de vergadering.

ACTIELIJST VERGADERING 24 NOVEMBER 2010

<i>Nummer</i>	<i>Onderwerp</i>	<i>Actie</i>
1.	Handhavingafspraken	VG
2.	Uitvoeringsprogramma's werkplan 2012	VG