

LANDBOUWSPECIAL

Op weg naar een veilige provincie



“Ik zet me in voor Zeeland als veiligste provincie van Nederland”, zegt Karla Peijs, Commissaris van de Koningin én voorzitter van het ROVZ. “Zowel sociale, openbare als verkeersveiligheid spelen hierbij een belangrijke rol. Bijvoorbeeld dat de dijken ons beschermen en kinderen veilig kunnen spelen op straat. Door mijn functie als voorzitter van het ROVZ ben ik betrokken bij verkeersveiligheid. Jaarlijks worden er vanuit het ROVZ veel projecten gestart om die veiligheid te verbeteren voor verschillende partijen, waaronder landbouwers.”



Karla Peijs

Karla Peijs: “Van de 345 verkeersdoden in de afgelopen tien jaar in Zeeland waren er tien het gevolg van ongevallen waarbij landbouwverkeer betrokken was. Van de 3576 ernstige ziekenhuisgewonden in Zeeland, waren er 54 landbouw gerelateerd. Het aandeel van het landbouwverkeer in het totale aantal ernstige ongevallen is dus niet zo groot. Als je kijkt naar het aantal kilometers en de korte periode dat landbouwverkeer over het algemeen over de openbare weg rijdt, is het aantal slachtoffers eigenlijk wel vrij hoog en valt er zeker nog wat te winnen.”

Nul

“Elk slachtoffer is er één te veel”, gaat Karla Peijs verder. “Het werkplan van het ROVZ heet niet voor niets ‘Op weg naar 0’, doelend op de ambitie om het aantal slachtoffers naar nul terug te brengen. We moeten met zijn allen

zorgen, dat het verkeersveiliger wordt. Zeker met de schaalvergroting van de landbouwbedrijven in de streek de komende jaren. De invoering van kentekening, rijbewijsplicht en aangescherpte voertuigeisen voor landbouwers zouden kunnen bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid. Wij als provincie Zeeland proberen dit op de politieke agenda te houden.”

Passeerstroken

Toine Poppelaars, gedeputeerde Infrastructuur en Landbouw: “Op de rondwegen van Poortvliet en ‘s-Gravenpolder start vanaf juli een uniek proefproject dat een jaar duurt. Verschillende overheden hebben samen een oplossing bedacht voor de gevaarlijke situaties door landbouwverkeer in de kern, zonder het probleem bij elkaar over de schutting te gooien. Landbouwverkeer wordt op de Bernhardweg Oost (N666) bij ‘s-Gravenpolder en op de Postweg (N286) bij Poortvliet toegestaan op de rondweg. Hier komen passeerstroken voor landbouwverkeer. Als er automobilisten achter hen rijden, dan kan landbouw-

verkeer de strook nemen om de auto’s voorbij te laten gaan. Met ieders medewerking zal deze proef zeker slagen. Bij herinrichting van kernen moeten we vaker kijken naar alternatieve routes voor landbouwverkeer om de verkeersveiligheid te verbeteren. De beste oplossing is een parallelweg zonder fietsers, maar dit is ook de duurste oplossing en niet overal is er genoeg ruimte voor. De passeerstroken lijken een goed alternatief.”

Landbouwspecial

Deze Zeeland Verkeersveilig Landbouwspecial is speciaal bedoeld voor alle landbouwers, loonwerkers en fruittelers in Zeeland en staat boordevol met handige informatie. In dit bewaarnummer: een overzicht van de wettelijke eisen en de verkeersveilige uitrusting van landbouwvoertuigen, alles over ontheffingen voor bepaalde wegen en de slikcampagne. Ook leest u meer over de passeerstroken bij Poortvliet en ‘s-Gravenpolder en de rijvaardigheidstraining van PTC+. Veel leesplezier!

In dit nummer:

- Passeerstroken voor landbouwverkeer 2
- Alert zijn van ‘s morgens vroeg tot ‘s avonds laat 3
- Veilig op weg 4
- Blijven voorlichten 4
- Presentatie op locatie 5
- Drie verbeterpunten 6
- Training efficiënt trekkergebruik en verkeersveiligheid 6
- Alles over ontheffingen 7
- Van modder naar slik? 8



Toine Poppelaars

Landbouwverkeer wordt vanaf 11 juli toegestaan op de rondwegen van 's-Gravenpolder en Poortvliet. Het gaat om een proefproject van een jaar. "Het doel is de verkeersveiligheid in de kernen te verbeteren", zegt wethouder Marga Vermue van de gemeente Borsele. "Doorgaand landbouwverkeer hoeft niet meer door de kern. Om ophoud op de rondweg te voorkomen worden passeerstroken aangelegd, waardoor langzaamverkeer het snelverkeer kan laten passeren."

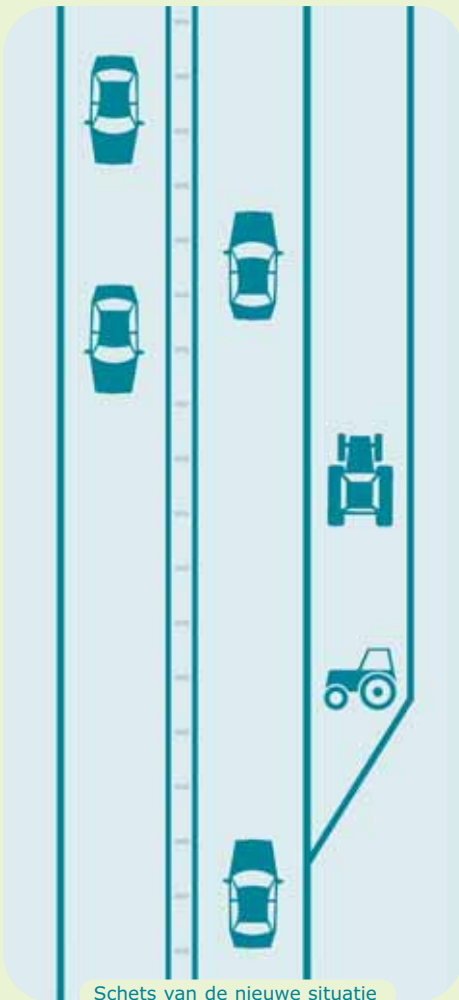
Landbouwverkeer gaat even naar rechts over de passeerstrook om de automobilisten achter hen voorbij te laten gaan. Dat is de gedachte achter de acht passeerstroken van 125 meter op de Bernhardweg Oost (N666) bij 's-Gravenpolder en de twee passeerstroken van dezelfde lengte op de Postweg (N286) bij Poortvliet. Dit ROVZ-project is een samenwerking tussen de gemeenten Borsele en Tholen, de provincie Zeeland, waterschap Zeeuwse Eilanden, ZLTO en CUMELA. De politie controleert tijdens de proef extra op spiegels en zichtbaarheid van landbouwverkeer.

Evalueren

Marga Vermue: "Tussentijds én na een jaar kijken we of de passeerstroken voldoende gebruikt worden en hun doelen bereiken: het verbeteren van de verkeersveiligheid en voorkomen van gevaarlijke inhaalmanoeuvres. In 's-Gravenpolder mag landbouwverkeer dan definitief over de rondweg met passeerstroken blijven rijden. Ik ben blij dat het nu zover is, nadat dit al

Proefproject start in 's-Gravenpolder en Poortvliet

Passeerstroken voor landbouwverkeer



jaren op de agenda heeft gestaan." Wethouder Karel Heijboer van de gemeente Tholen: "Als de proef slaagt, blijven in Poortvliet de stroken liggen tot de aanleg van een parallelweg langs de N286 voor landbouwverkeer, waarschijnlijk in 2012."

Andere oplossing

Karel Heijboer: "Rondom Tholen komen geen passeerstroken, maar is gekozen voor een andere oplossing. Vanaf het Stenen kruis (verkeerslichten) is het plan om een parallelweg aan te leggen aan de noordzijde van de Nieuwe Postweg. Het landbouwverkeer rijdt dan over deze parallelweg en het bedrijventerrein Welgelegen via de Deltaweg naar de Thoolse Brug. Indien er op enig moment vertraging optreedt in het proces, is het mogelijk om het landbouwverkeer tijdelijk via de Eeweg richting bedrijventerrein Welgelegen te laten rijden."



Marga Vermue



Karel Heijboer



Rinus van 't Westeinde

Bestuurslid ZLTO Borsele en fruitteler

"Het is positief dat het doorgaande landbouwverkeer niet meer door het dorp hoeft. Dat zal de verkeersveiligheid verbeteren. Mijn collega-fruittelaars, landbouwers, loonwerkers en ik hebben zo geen last meer van winkelend publiek, smalle straatjes of fietsende scholieren en zij niet meer van ons.

Het is belangrijk dat we allemaal gebruik gaan maken van de passeerstroken. Dan slaagt de proef en mogen we ook in de toekomst over de rondweg blijven rijden. Een kleine moeite met een groot resultaat! Let wel op of je goede spiegels en verlichting op je wagens hebt. Dat is op de rondweg en als je na de strook weer terug de weg op wilt, erg belangrijk."



Gert-Jan Boudeling

Bestuurslid ZLTO Tholen en landbouwer

"Ik ben zelf ook automobilist en ken de ergernissen van achter een tractor rijden. De passeerstroken zijn een goed initiatief. In ieder geval beter dan door de kern blijven rijden. Met een tractor met aanhangwagen sta je namelijk niet zomaar stil voor overstekende kinderen. Eerst zag ik het aanleggen van de passeerstroken niet zo zitten. Na een excursie naar dezelfde stroken in de provincie Gelderland is mijn mening veranderd. Het is een stap in de goede richting. Maar volgens mij is de geplande parallelweg voor 2012 de veiligste oplossing voor alle weggebruikers."

Alert zijn van 's morgens vroeg tot 's avonds laat

“Vier keer per jaar zitten alle wegbeheerders en de betrokken landbouw- en verkeersveiligheidsorganisaties met elkaar om de tafel”, vertelt Frank Kuijpers, landbouwer, bestuurslid ZLTO én voorzitter van de projectgroep Landbouwverkeer van het ROVZ. “Iedereen heeft dan hetzelfde doel voor ogen: verbeteren van de verkeersveiligheid voor en door landbouwers, loonwerkers en fruittelers in Zeeland. Dat werkt prettig!”

De projectgroep Landbouwverkeer van het ROVZ bestaat uit de Zeeuwse gemeenten, waterschappen, Rijkswaterstaat, Politie Zeeland, CUMELA, ZLTO, ZAJK en Veilig Verkeer Nederland met ondersteuning van Groen Licht Verkeersadviezen. Jaarlijks worden vanuit deze groep verschillende activiteiten gecoördineerd om het aantal ongevallen met betrekking tot landbouwverkeer te verminderen.

Veilig op pad

Frank: “Goede verlichting en reflectiemateriaal zijn van levensbelang in het verkeer. Vorig jaar hebben we in het kader van het project ‘Een boer mag gezien worden’ reflectiemateriaal uitgedeeld tijdens de Open Dag van de ZLTO. Helaas zien we de reflectie nog niet op alle voertuigen terug. De komende jaren gaat Marien Simonse op verzoek van het ROVZ presentaties geven over verkeersveiligheid, zichtbaarheid en de voertuigeisen van landbouwmaterieel. Daarnaast ga ik kijken of er mogelijkheden zijn om fabrikanten een grotere rol te laten spelen. Zij kunnen een nieuwe tractor of wagen al leveren met meer veiligheidsmaatregelen, waaronder reflectiemateriaal.”

Slik en rijvaardigheid

“Naast zichtbaarheid besteden we ook weer aandacht aan de campagne ‘Slik op de weg’. Tijdens de natte en modderige oogstperiode is het belangrijk om alert te zijn op de verkeersveiligheid voor jezelf, maar ook voor medeweggebruikers. Een andere belangrijke factor om de verkeersveiligheid te verbeteren is de rijvaardigheid. Samen met opleidingsinstituut PTC+ start het ROVZ met het aanbieden van rijvaardigheidstrainingen



Frank Kuijpers, bestuurslid ZLTO en voorzitter projectgroep Landbouwverkeer ROVZ

voor landbouwers, loonwerkers en fruittelers. Bij deze cursus komt ook zuinig rijden aan bod.”

Veiligheid op het erf

Naast de veiligheid op de openbare weg besteedt ZLTO dit jaar aandacht aan veiligheid op het erf. “Regelmatig gebeuren op het erf ongelukken door het werken met dieren, valpartijen, heftrucks, draaiende machineonderdelen en onoverzichtelijke situaties. Deze factoren leiden niet alleen tot slachtoffers onder de ondernemers en werknemers maar vaak zijn er ook kinderen bij betrokken. Voor landbouwers is het dus belangrijk om van 's morgens vroeg tot 's avonds laat alert te zijn op veiligheid.”

Kentekening en rijbewijsplicht

“We denken dat verplichte kentekening van tractors een verbetering kan zijn

voor de verkeersveiligheid. Steeds vaker komen tractoren met dumpers op de weg voor bijvoorbeeld grondtransport. Als tractoren een kenteken hebben, dan kan de politie beter handhaven. Ook als landbouwverkeer wordt toegestaan op de rondweg, zoals vanaf juli het geval is in Poortvliet en 's-Gravenpolder is dat handig. Aan de andere kant willen we niet dat er een jaarlijkse APK aan vastzit. Dat zou veel geld kosten, omdat veel bedrijven meerdere tractoren hebben. Ook rijbewijsplicht kan bijdragen aan een betere verkeersveiligheid. Wij zorgen dat deze onderwerpen op de politieke agenda blijven. Door al deze acties gaan we samen op weg naar nul slachtoffers.”

Veilig op weg

Hoe kan een landbouwtractor veilig de weg op? Marien Simonse geeft aan wat de wettelijke eisen zijn en hoe u uw tractor verkeersveiliger kunt maken.



Wettelijke eisen

Verkeersveilig advies

Blijven voorlichten

Landbouw en verkeersveiligheid; Marien Simonse kan hier alles over vertellen. Tijdens zijn baan bij de politie heeft hij veel presentaties over verkeersveiligheid gegeven bij landbouwbijsamkomsten. Sinds zijn pensioen zet hij zich in als vrijwilliger bij het ROVZ.

Marien: "Ik werkte tot 2003 als medewerker Forensisch Technische Ondersteuning bij Regio Politie Zeeland. Het was mijn taak om verkeersongevallen te analyseren. Toen de politie werd gevraagd om op een landbouwbijsamkomst iets te vertellen over verkeersveiligheid ben ik dat gaan doen en eigenlijk blijven doen. Ik ben opgegroeid op een boerderij,

dus ik was bekend met de landbouwsector. In mijn werk kwam ik veel in aanraking met ernstige verkeersongevallen. Daardoor merkte ik hoe belangrijk het is om voorlichting te geven om ongevallen te kunnen voorkomen. Ik ben nu met pensioen en zit in de projectgroep Landbouwverkeer van het ROVZ. Daarvoor ga ik weer presentaties geven. Op deze manier blijf ik me inzetten voor verkeersveiligheid en dat bevalt me goed."



Verlichtingsbalk

Als de achterlichten van de landbouwtractor niet zichtbaar zijn door een werktuig, kunt u een losse uitschuifbare verlichtingsbalk gebruiken.

Scherp uitstekende delen

Scherp uitstekende delen aan landbouwverkeer zijn gevaarlijk voor andere weggebruikers. Scherm deze scherpe delen af en breng extra reflectie aan!

Breder dan 2,10 m

Als de aanhangwagen breder is dan 2,10 m, zijn twee markeringslichten aan de voor- en achterzijde van de aanhangwagen verplicht.



Presentatie op locatie

Marien Simonse geeft op verzoek van het ROVZ presentaties over verkeersveiligheid in de landbouwsector. Hij legt de wettelijke eisen uit en geeft advies over verkeersveiligheid. Verder laat hij verlichting en reflectiemateriaal zien

die gemakkelijk bevestigd kunnen worden op landbouwwerktuigen. De komende twee jaar worden alle afdelingen van het ZLTO, CUMELA en ZAJK benadert voor een presentatie van Marien, bijvoorbeeld tijdens de winterbijeenkomsten. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Projectbureau Zeeland, die deze voorlichting voor het ROVZ coördineert, telefoonnummer 0113-269877.



Marien Simonse, specialist verkeersveiligheid landbouw

Drie verbeterpunten

Kentekening, een maximumsnelheid van 40 km/u en een rijbewijsplicht voor tractorbestuurders; drie punten die de verkeersveiligheid in de landbouwsector nog kunnen verbeteren. CUMELA Nederland, de brancheorganisatie voor loon- en grondverzetbedrijven en mestdistributeurs, zet zich hiervoor in. "Wij behartigen de belangen van onze leden. Verkeer is daarbij een belangrijk onderwerp", zegt Jan Maris, algemeen directeur.

"In de landbouw hebben we te maken met grote voertuigen die gevaarlijk kunnen zijn voor andere weggebruikers. Om ongelukken te voorkomen, moet iedereen zijn verantwoordelijkheid nemen," geeft Jan aan. "We geven voorlichting aan onze leden en denken mee met projecten over landbouwverkeersveiligheid. Bijvoorbeeld over de passeerstroken in 's-Gravenpolder en Poortvliet. Een goed initiatief. Om de proef te laten slagen, is het belangrijk dat tractorbestuurders de passeerstrook nemen. Maar ook dat andere weggebruikers geduldig afwachten en snelheid minderen. In het verkeer moet je rekening houden met elkaar. Er komt niets van terecht als je alleen maar aan jezelf denkt."

Regels

"Ik zie nog kansen in de verbetering van de verkeersveiligheid door een verandering in de wet- en regelgeving

voor tractoren. Het begint met een kenteken voor landbouwtractors. Als een landbouwtractor officieel geregistreerd wordt, biedt dit verschillende mogelijkheden. Zo kan de maximumsnelheid omhoog. Op dit moment mogen tractoren maximaal 25 km/u rijden. De Nederlandse regelgeving wijkt op dit punt af van de meeste Europese landen waar een maximumsnelheid van 40 km/u geldt. Als tractoren 40 km/u mogen rijden buiten de bebouwde kom, is het snelheidsverschil met andere weggebruikers minder groot. Tractoren kunnen dan op een veiligere manier gebruik maken van rondwegen. Verder maakt kentekening de invoering van een echt tractorrijbewijs mogelijk, gelijkwaardig aan de andere rijbewijscategorieën. Bovendien zorgt kentekening voor meer mogelijkheden tot handhaving door de politie."

Administratieve rompslomp

Jan: "Toen Karla Peijs Minister van Verkeer en Waterstaat was, heeft zij voorgesteld om landbouwvoertuigen te kentekenen. Helaas heeft de Tweede Kamer dit voorstel afgewezen. De reden was dat een kenteken zou zorgen voor te veel kosten en administratieve rompslomp. Het gaat niet om het kenteken, maar om de zaken die daardoor geregeld kunnen worden. Onbegrijpelijk dat overtrokken financiële argumenten zwaarder wegen dan duidelijke wet- en regelgeving om de verkeersveiligheid te verbeteren. We laten het er daarom niet bij zitten en gaan vol goede moed verder om dit toch voor elkaar te krijgen!"



Jan Maris, algemeen directeur CUMELA

Training efficiënt trekkegebruik en verkeersveiligheid

PTC+ gaat in samenwerking met het ROVZ, ZLTO en CUMELA een training verzorgen voor landbouwers en loonwerkers. In de training komt efficiënt trekkegebruik, veilig rijgedrag en een verkeersveilige uitrusting van de tractor aan de orde.

Een trainer legt uit hoe de mogelijkheden van de tractor optimaal benut kunnen worden. Bijvoorbeeld door goed gebruik te maken van de boordcomputer of in de juiste versnelling te

rijden bij een bepaald toerental. Dit kan veel tijd en brandstof besparen. Ook komt aan bod hoe een tractor verkeersveilig de weg op kan. Deelnemers krijgen meer inzicht in hoe ze zich veilig kunnen versplaatsen op de openbare weg.

Tijd en plaats

De training voor tractorchauffeurs wordt in de winterperiode gehouden en duurt één dag. De data worden in overleg met de deelnemers vastgesteld. De training wordt gegeven in de omgeving van de deelnemers. Zo kan de training aangepast worden aan de materialen en wegen die de deelnemers vaak gebruiken. In het najaar ontvangen leden van CUMELA, ZLTO en ZAJK meer informatie over deze training.



Als een tractor breder, hoger of langer is dan 3 meter x 4 meter x 12 meter moet ontheffing aangevraagd worden om op de openbare weg te mogen rijden. Waar dit moet, verschilt per wegbeheerder. Pim van de Kreke van de afdeling Infrabeheer van de provincie Zeeland geeft al 25 jaar ontheffingen af en vertelt hoe het in zijn werk gaat.

Wanneer moet een ontheffing aangevraagd worden?

"Landbouwtractors en motorvoertuigen met beperkte snelheid, eventueel met lading, mogen maximaal 4 meter hoog, 3 meter breed en 12 meter lang zijn. Een tractor met aanhangwagen mag niet langer zijn dan 18 meter. Bij het overschrijden van deze afmetingen, moet ontheffing aangevraagd worden. De maximale afmetingen waarvoor ontheffing wordt afgegeven, is 21 meter in de lengte en 3.50 meter in de breedte. Voor voertuigen die zelfs deze afmetingen overschrijden, moet een incidentele ontheffing worden aangevraagd. Deze wordt verleend voor de te rijden route op een bepaalde datum en met een begeleidingsvoorschrift."

Waar kan ik in Zeeland een ontheffing aanvragen?

"Ontheffing voor provinciale wegen, waterschapswegen en gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom, kunnen aangevraagd worden bij mijn afdeling, dus bij:

Provincie Zeeland
Directie Economie en Mobiliteit
afdeling Infrabeheer
postbus 8065
4330 EB Middelburg
T. 0118-621728
E. infrabeheer@zeeland.nl

De kosten zijn € 29,- per bedrijf, ongeacht voor hoeveel tractoren en werktuigen ontheffing wordt aangevraagd. Ontheffingen voor gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom kunnen aangevraagd worden met een formulier op de website van de RDW (www.rdw.nl). Bij de RDW kost een ontheffing € 27,- voor wegen binnen één gemeente. De ontheffing geldt voor alle landbouwvoertuigen en -werktuigen van het bedrijf. Bij de gemeenten Schouwen-Duiveland, Sluis en Vlissingen gaat het niet via de RDW, maar regelen ze de aanvraag van ontheffingen zelf. Voor wegen van Rijkswaterstaat wordt vrijwel nooit ontheffing afgegeven. Iemand die toch een aanvraag wil indienen, kan dit doen bij de RDW."

Alles over ontheffingen



Pim van de Kreke, verantwoordelijk voor het afgeven van ontheffingen bij Provincie Zeeland

Hoelang is de ontheffing geldig?

"Een ontheffing is maximaal drie jaar geldig. De provincie Zeeland stuurt een wijzigingsformulier naar de ontheffinghouder voordat deze termijn verstreken is. Op dit formulier kan de ontheffinghouder wijzigingen aangeven. Als de provincie geen reactie krijgt, wordt automatisch een nieuwe ontheffing afgegeven. De ontheffingen van de RDW worden niet vanzelf verlengd en moeten dus na het verlopen van de geldigheid, opnieuw worden aangevraagd."

Is een centraal punt voor ontheffingen te verwachten?

"Op dit moment moeten ontheffingen op verschillende plekken aangevraagd worden. Een centraal punt zou voor het bedrijfsleven erg handig zijn. Dit is nog niet het geval, mede omdat landbouwtractors nog geen kentekening hebben. Dit zal waarschijnlijk niet op korte termijn ingevoerd worden, daarom neem ik binnenkort contact op met de RDW om de mogelijkheden op dit moment te bespreken. Ik verwacht dat de aanvraag in de nabije toekomst centraal geregeld wordt."

Van modder naar slik?



Al ruim twintig jaar wordt in Zeeland een modder- of slik-campagne gevoerd. Een daling in de ongevallencijfers laat zien dat de campagne nog steeds werkt. "Slik op de weg wordt bij regen glad. Dit kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties", vertelt René Meester, coördinator van de campagne in opdracht van het ROVZ.

René: "Een jaar of zes geleden veranderde de campagne 'slik op de weg' in 'modder op de weg'. Andere provincies namen de succesvolle campagne over, en aangezien ze in die regio's het woord slik niet kennen, werd het 'modder op de weg'. De Zeeuwse campagne veranderde mee. Er barstte meteen een enorme discussie los op allerlei Zeeuwse websites. Ook uit polls op die sites bleek dat veel Zeeuwen gehecht zijn aan het woord slik. Het is een echt Zeeuws woord. Nu overwegen we terug te komen op die verandering. Als landbouwers en andere weggebruikers zich meer aangesproken voelen door het woord slik, moeten we deze term weer

gaan gebruiken. Het is ook mogelijk dat het woord modder inmiddels zo ingeburgerd is, dat mensen vinden dat we het zo moeten laten."

Stem!

"Op de open dag van de ZLTO op de Rusthoeve in Colijnsplaat kunnen bezoekers van de ROVZ-stand stemmen voor modder of slik. Ook op de website www.rovz.nl kun je stemmen. De meeste stemmen gelden! Onder de stemmers worden leuke prijzen verloot."

De campagne

Tractoren verliezen regelmatig modder op de openbare weg en dit kan leiden tot slipgevaar voor alle weggebruikers. Samen met de wegbeheerders en andere partijen, zoals ZLTO en CUMELA, zijn spelregels opgesteld. Vervuiling van de weg moet zoveel mogelijk voorkomen worden. Als er toch slik op de weg komt, moet de veroorzaker stickerborden in de berm plaatsen om weggebruikers te waarschuwen. Als de situatie gevaarlijk wordt, moet de veroorzaker contact opnemen met de betreffende wegbeheerder. Zij bespreken samen hoe de vervuiling opgeruimd wordt. De veroorzaker blijft aansprakelijk voor de slik. De spelregels zijn al een aantal jaar hetzelfde. Binnenkort wordt besproken of op bepaalde punten aanpassingen nodig zijn.

Belangrijke telefoonnummers

Als slik zorgt voor een verkeersonveilige situatie, moet de veroorzaker contact opnemen met de wegbeheerder, Meldpunt Verkeersonveiligheid of de Meldkamer van de politie.

Weggebruikers die gevaarlijke vervuiling tegenkomen, kunnen dit melden bij het Meldpunt Verkeersonveiligheid.

Waarschuwingstickers kunt u aanvragen bij de wegbeheerder, ZLTO, CUMELA of het ROVZ. Bij het ROVZ zijn ook de spelregels van de slikcampagne beschikbaar.

- **Provincie Zeeland**
0118-621700
- **Rijkswaterstaat Zeeland**
0113-247500
- **Waterschap Zeeuws-Vlaanderen**
0115-641000
- **Waterschap Zeeuwse Eilanden**
0118-621000
- **ZLTO**
0113-247700
- **ROVZ**
0118-631610
- **CUMELA Nederland**
033-2474900
- **Meldpunt Verkeersonveiligheid**
0800-8375337
- **Meldkamer/service centrum politie**
0900-8844

Colofon

Zeeland Verkeersveilig Landbouwspecial is een informatiebulletin van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland, in samenwerking met ZLTO en CUMELA.

Contactpersoon ROVZ

Klaas Tenwolde
Postbus 726, 4330 AS Middelburg
T. 0118-631619
E. rovz@zeeland.nl
I. www.rovz.nl

Samenstelling en redactie

- Lievens Communicatie, Middelburg
- ROVZ

Fotografie

- Breed Fotografie, Biggekerke
- Mechteld Jansen, Middelburg
- PTC+
- CUMELA
- ROVZ

Ontwerp en opmaak

- Raven Vormgeving, Groede

Druk

- VDA-Groep, Apeldoorn

ZLTO

Postbus 46
4460 BA Goes
T. 0113-247700
E. info@zlto.nl
I. www.zlto.nl



CUMELA

Postbus 1156
3860 BD Nijkerk
T. 033-2474900
E. info@cumela.nl
I. www.cumela.nl

